

Strandinger og forlis på og i farvandet omkring Stevns

Af Freddy Breitenstein (Dykkerklubben 'Krabben' - Nykøbing Mors) Sep. 2011

26/12-1617:

Skib strandet under Stevns i Hans Len, noget af ladningen solgt.

26/3-1618:

Skib strandet. En af Kongens Skuder sendes til Stevns Herred efter de Redskaber, anker og andet, der findes ved det skib, der for nogen tid siden er strandet der.

30/11-1660:

Svensk Skib strandet under Stevns Klint, ladning bjerget.

1/7-1677: Svensk Orlogsskib *Darken*

Den mest dramatiske Stranding, der nogensinde har fundet sted på Stevnskysten, var åbenbart den, der skete umiddelbart efter, at det store Søslag i Køge Bugt den 1 Juli 1677 havde taget sin begyndelse. Da løb nemlig et stort, Svensk Orlogsskib, der hed *Darken*, på grund ved Stevns Klint, på kalkgrunden, der ligger et par kilometer sydøst for Bøgeskoven, ud for Æskesti.

Natten forud var der for øvrigt strandet et andet stort, Svensk Orlogsskib ved Stevns Klint. Det hed St. Hieronimus, med 390 mand, 72 kanoner, men det lykkedes nogle andre svenske Orlogsskibe at få det taget af grunden næste dag. Kort efter at dette ved Daggry var sket, strandede, *Draken*, med 390 mand og 64 kanoner.

Admiral Niels Juel, der ledede Slaget, lod kort efter en mindre styrke borde det strandede skib og tage det i besiddelse. Det viste sig imidlertid umiddelbart efter, at skibet stod urokkelig fast på grunden, og da der var hårdt brug for de danske Orlogsmænd andre steder, trak han styrken tilbage og lod kun sin sekretær og fire mand blive på skibet, dels for at passe på besætningen, der bestod af omtrent tre hundrede mand, dels for at passe, at ingen bortførte noget fra *Draken*.

Denne dobbelte opgave oversteg naturligvis i høj grad de fem mænds kræfter. Såvel Officerer som mandskabet på det strandede Orlogsskib benyttede øjeblikkelig lejligheden til at nedsvælge store mængder af de stærke drikke, skibet var forsynet med. Det varede heller ikke længe, før besætningen var ganske uregerlig. Det østsjællandske Landstormstroppe, som holdt vagt i nærheden, måtte så skyndsomst ile de fem mand til undsætning, og omtrent halvfjerds af de værste bersærker blev umiddelbart ført til Store Heddinge og indsat i arresten.

Hele vognlæs af "bjerget" gods

Af de enkelte spredte beretninger, der foreligger om gamle Strandinger på Stevnskysten, finder man den ene gang efter den anden vidnesbyrd om, hvor omhyggelig den stedlige befolkning tog sig af skibbrudne og vragene, idet de nøje undgik at gøre sig uretfærdig fordel af Strandingerne. Men med "*Draken*" var forholdet jo et andet. Det var et fjendtligt Krigsskib, og i det virvar, der herskede, benyttede nogle af omegnens, beboer lejligheden til at foretage en plyndring ombord på det strandede skib. Om aftenen kom det flere og flere til. Rygtet om Strandingen havde som en løbeild forplantet sig til egne udfør Stevns og helt til Faxe-egnen og den østlige del af Bjæverskov Herred søgte folk til Stevns Klint for at få part i byttet. Hele vognlæs af "Bjerget" gods spredtes i nattens løb vidt omkring, men til sidst blev man uenig om byttes deling, og der udkæmpedes i den anledning vældige slagsmål. Stridighederne forplantede sig endog helt ud i sognene. Historien endte med rettergang, men sagen løb dog til sidst ud i sandet.

4/12-1678:

Galioler Abrahams offer, strandet på Stevns Klint, Skipper Jørgen Thorkildsen med 6 bådsmand skal redde, hvad der kan reddes.

1700-tallet:

Ukendt svensk skibsforslis ud for Lund havn på sydsiden af Stevns på 3 meter vand, 4 Dykker fra Køge Sportsdykkerklub, to gange i 1976 og 1992 fundet svenske kobbermønter. Første gang var det en stor plademønt, på 1,2 kg, der p.g.a. vægten og resten af en indskrift "Carolus" bestemtes som 1 daler silvermunt fra Karl XI-XII (1674-1709) anden gang var fundet 3 plademønter af ca. 1450 gram og 39 en øre i kobber, som var rimeligt pæne, der på den ene side præget med to pile der ligger over kors og i kanten har de fået præget årstallet i romer tal. De stammer alle fra 1645-1655, på den anden side er det Svenske våbenskjold, med navnet "Christina" samt smeltet kobber ca. 4300 gram. Af selve vræget er der fundet 5-6 stykker svært skibstømmer, et halvandet meter langt kanonløb. Om forliset, kan det tænkes, at et Svensk skib er ramt af kanonen fra Rødvig Skansen og sunket i farvandet mellem Rødvig og Lund, skudt i sænk under Svenskerkrigen, eller der er tale om en almindelig stranding under storm i 1700 tallet.

1760:

En Skipper fra Eckerførde med 4 mand er indstrandet under Højstrup, og et stort skib med 3 master forliser ved Strandgården Strand.

4/10-1782: Jagt Else Catharina

Strandet ved Stevns klint på Fælledskov rev, skibet var aldeles i stykker i bunden, de løbende redskaber stående vanter og stag m.m. bjergedes. Det bjergede og vræget bortsælges på auktion.

16/11-1784: Sunket skib

Brev til København magistrat 16/11-1784:

Hvor ved til Efterretninger for de Handlende og Søfarende bekendtgørelse: at da der mellem Stevns og Dragør er sunket et skib, på hvis opstående master, en Skipper, navnlig S. Poulsen fra Loetemarchen, har stødt an med sit skib, det Klg. Admir. Og commistaiarts collegium. Foranstaltet et mærke udlagt til varsel for det sunkne skib, bestående af en søetønde med kietting og anker: og er stedet hvor Jagten eller søetønden er beliggende, 1 ½ mil til 1 ¼ mil fra Stevns land, på en dybde af 9 favne vand på stedet selv og deromkring, og pejlingen af landene deromkring er, som følge: Stevns kirke eller det yderste, som heraf kan ses, 44 grader fra Syd ad Vest, Bolte kirke (Holtug kirke) i 69 grader fra Syd ad Vest, Dragør lund i 35 grader fra Nord ad Øst, og endelig Falsterbo kirke i 61 grader fra Nord ad Øst, alt efter kompassets uforbedret for misvisning (Bortfalder ved det isen i foråret 1785), borttag såvel søetønden som master af det sunkne skib: hvorved, da det ej kunde forårsage de søfarende nogen skader, ingen nye søetønde bliver udlagt.)
Kb havn pat. Artikel på Stevns Museum fra 1784

1/9-1786: Galiot Der Prusering

Fra Tyskland, lastet med stykgods, grundstødt ved Stevns, det skønnes, at skibet ikke kan bjerges, men løsdde søges bjerges.

25/9-1789: Galease Maria

På rejse til Wismar, strandet ved Stevns klint ud for Lille Heddinge.

14/11-1794: Jagt Ørestina af Calshamn

Skibsfører Juuan Willistrøm, bestemmelsessted København, strandet i storm i Stevns Herrede

Maj 1800: Ukendt jagt

Lastet med sukker, grundstødt på Stevns ud for Lille Heddinge, vraget uden mandskab, opdaget af lokale fisker, der står 2 favne under vand på grunden.

1802: Galease Die Gutten Mutter

På rejse Königsberg- Amsterdam, grundstødt på Stevns Klint, det skønnes, at skib og ladning ikke stod til at redde, da skibet stod under vand.

5/10-1802: Skib Alexander

Lastet med Brænde, Jernbjælker m.m. Strandet på Stevns ved Lille Heddinge, der sluttes kontrakt om bjergning af vrage, ladning og inventar.

Nytårsdag 1803: Tyske skib Theseus af Stettin

Ført af Captain K.B.Hoffmann, strandede i stærk storm på Fællesskov Rev. Sognets præst Engelbreth i Lyderslev tog til Lund og bad bønderne om at prøve at redde besætningen på det strandede skib, efter at fået læsset en båd på en vogn og kørt den til strandingsstedet, lykkedes det bønderne at få roet båden ud til skibet og få reddet besætningen. Kaptajnen, hans hund og skibsdrengen var de sidste, der kom fra borde. Da der var dårligt plads til to med i båden, prøvede kaptajnen at få reddet hunden, da skibsdrengen ikke betød så meget for ham. Da tog Ole Nielsen fra Toftegaard hunden i nakken og hev den over bord og hjalp drengen ned i båden. Kaptajnen fik at vide, at hvis han ville reddes, skulle han skynde sig ned i båden. De nåede velbeholdne land til den reddede besætning.

For denne redningsbedrift blev de bønder, der havde deltaget, hædret med Sølvmedalje for ædel Dåd med ret til at bære samme i et bånd på brystet.

Feb. 1810: Ukendt Svensk fartøj

Forlist ud for Stevns, gods opberget på stranden (mast,sejl, vanter m.m.).

1800-1810: Skatten under Stevns Klint

Østsjællands Folkeblad skriver i en artikel, 30/9-1913: I begyndelsen af forrige århundrede blev Nakskov skipperen Rasmus Thomsen i Norge gift med Præstedatteren Bolette Rørdam. Da de sejlede hjem, bemærkede de udfør Stevns Klint en Engelsk Kaper. De styrede da ind til mod Klinten og roede i en jolle helt ind til land. Skipperkonen havde en betydelig medgift i rede penge disse bandt hun i et tørklæde, der knyttedes om hendes liv, men idet hun sprang fra skibet ned i jollen, gik tørklædet op, og alle pengene faldt i vandet. De blanke Daler lyste som sildeglimt, og pengene ligger endnu den dag i dag i vandet.

Krigen 1807-1814: Et Orlogsfartøj, taget af Kavallereri

I krigen 1807-14 havde Englænderne som bekendt posteret en del krigsskibe i de Danske farvande, således også mellem Stevns og Falsterbo samt udfør Præstø bugt, hvor de Danske kanonbåde, Kapere og Småjagterne havde et smuthul under benyttelse af Batterierne ved Strandgården og Rønneflint. De fjendtlige Orlogsmænd nærmede sig kun sjældent kysten; derimod var deres armerede fartøjer stadig på færde. De rekognoscerede og alarmerede kystmilitserne samt søgte at opsnappe koffardifartøjerne, når disse prøvede på at nå op til København.

En skønne dag viste en stor, armeret, Engelsk Chalup sig udfor Faxe Ladeplads. Den løb tæt under land, loddede, pejlede og lod sig ikke genere af kystmilitsen, som snart samledes, bevæbnet med pigge, gamle jagtbøsser eller musketter. Træfningen indledtes fra militsens side; nogle skud løsnedes mod den nærgående fjende men uden virkning; kuglerne dryssede uskadelig ned i vandet. Fra Englændernes side svarede med falkonerskud; men da kystmilitsen holdt sig godt dækket, opnåede fjenden kun at nedlægge en gammel ko, som græssede nær stranden. En lille trop sjællandske rytter kom tilstede, men afdelingens fører ville ikke udsætte mandskab og heste for fjendens ild til ingen nytte og holdt sig i afstand. Imidlertid fortsattes bataljen hele dagen uden tab på nogen af siderne, og solen gik ned over den gemytlige krig. Det var blevet mørkt; men kystboerne, som bemærkede, at fjenden endnu holdt sig under land, vogtede nøje på hans bevægelser. Da lød pludselig budskabet: Engelskmanden står på grund?" - og således forholdt det sig i virkeligheden, chaluppen var løbet fast på et rev udfor Bøgeskov. Man kunne fra land se, hvorledes besætningen arbejdede for at bringe fartøjet flot. Kystmilitsen samledes på stranden, og der holdtes krigsråd om, hvorledes man bedst skulle komme fjenden til livs; men gode råd var dyre. Kystboerne havde stor respekt for de små falkonetter. Da gungrede jorden pludselig - de sjællandske rytter kom frem i susende galop. Uden betænkning satte de ud i det lave vand, omringede i et nu det grundstødte fartøj, før dets besætning fik tid til at løsne et skud, og svang deres lange klinger over de betuttede Englænders hoveder på en så nærgående måde, at disse øjeblikkelig forstod "Dansk" og strenge pardon af alle livets kræfter. Hurtig blev fangerne bragt i land, og samme nat førtes Chaluppen, bemanded med fiskere, til Præstø. Således endte denne besynderlige krigshistorie (Stevns Avis, 21/2-1882).

Kanonbådskrigen 1807-1914:

20/10-1808: Den 15. Oktober skulle det engelske lineskib Africa eskortere en konvoj på 137 koffardiskibe op gennem Øresund fra Karlskrona, og man havde til hjælp 2 orlogsbrigge og bombarderfartøjet Thunder. Africa, der tilhørte Østersøflåden under Admiral Sir James Saumarez, var et 2-dækket skib med 64 kanoner og en besætning på 491 mand. Det havde mange forskellige opgaver rundt i de danske farvande.

Den. 19. Oktober lå Africa til ankers i den sydlige del af Øresund ud for Stevns, idet man ønskede konvojen samlet. Der blev lettet midt på dagen for at fortsætte nordpå.

Ved 22-tiden observerede man flammer fra et skib, der formodentlig stod på grund ved Saltholm.

Dagen efter, den 20 oktober, var det tåget, men den lettede i løbet af formiddagen.

Kl. 12.40 lettede Africa for at stå op imod Dragør og danne barriere mellem de danske kanonbåde og konvojen, idet man formodede at de sidste koffardiskibe havde passeret Malmø.

Kl. 14 sigtede man de Danske kanonbåde, omkring 25 kanonchalupper samt nogle mortarfartøjer under kommando af kommandør Johan Cornelius Krieger, og Africa's chef, John Barrett, kommanderede" klart skib".

Ca. kl. 15 var kanonbådene så tæt på, at angrebet kunne begynde. Der var nu aftagende vind, som efterhånden gik over i vindstille. Da man fra Africa kunne se, at man var afskåret fra den svenske side, gik man derefter sydover for at prøve at slippe væk fra kanonbådene.

Africa måtte vende igen lige før Falsterbo, og kl. 16 gik Kanonbådene til angrib. Skydningen varede helt frem til kl. 18:30, da det begyndte at mørkne, og man måtte søge til Dragør.

De danske fartøjers intense ild havde forårsaget store skader om bord i Africa. Især var det gået hårdt ud over rigningen, og man måtte sætte en nød rig op, medens man efter kampen lå til ankers ved Stevns. Den 22. oktober kunne man så lægge kursen mod Karlskrona, hvor skibet lå medens man reparerede de meget omfattende skader. I november gik turen tilbage til England, hvor Africa blev hovedrepareret.

Englænderne havde 10 døde og 42 sårede, Danskerne 25 døde og 34 sårede (af Flemming Moberg).

29/10-1817: Smaleskib *Het Wartende Hoop*

Lastet med brænde, strandet ved Fælleskov rev, skibet blev vrug, takkelage og ladning bragt til Højstrup grund, for at bortauktioneres.

2/12-1817: Slup Ana Cathrina af Helsingborg

Lastet med Brændevin, uld, kornvarer og tobak, strandet ved Stevns, søforklaring aflagt i Strøby Egede, der bjergedes af last og inventar og dette, samt vrage bortsælges på Auktion.

3/12-1817: Ukendt fartøj

Lastet med sild, ærter og korn, grundstøder (Stevns-Fakse Herreder) Under forsøg på bjergning gik jollen i stykker, skibet sloges i stykker, vragestykker drev i land, tillige en del af ladningen.

1819: Galease Bajandt

Strandet ved Lund, oplysning fra Fredningsstyrelsen.

11/10-1821: Chalup Jacobine af København

Strandet ved Lille Heddinge forstrand, Skibet erklæres for vrage.

28/12-1825: Barkskib Providenta

Strandet på Fælledskov rev ved Højstrup, ladning og vrage bortsælges på auktion.

6/3-1825: Paketten Støren

Llastet med tobak, kaffebønner m.m. strandet ved Stevns, der bjerges af last og inventar der bort sælges på auktion med vrage, skibet blev sønderslået ved strandingen.

9/11-1826: Fartøj Royal George

Llastet med talg, børster og planker, strandet på Fælledskov rev under Højstrup, vrage bortsælges sammen ned last og redskaber, som er bjerget.

Dec. 1826: Ukendt fartøj

En Båd, som fra Stevns var afsejlet til København med 20 Tdr. Byg, er sunket omtrent 2 mile fra afsejlingsstedet, og bådføreren med en Tjenestekar, begge druknede.

29/8-1828: Brig Den Ringende Jacob

Lastet med tømmer, strandet ved Stevns, ved klinten, skibet er vrage, takkelage og inventar bjerges og bortsælges på auktion sammen med vrage.

25/11-1828: Skib Cherub af Riga

Lastet med Hamp og Hvede, strandet ved Stevns, dybt i kalkgrunden, skibet er knust, inventar, last og vrage bortsælges ved auktion.

6/11-1829: Slup Chathrine

Lastet med ærter og byg, strandet ved Stevns, lå for anker østen for Fælledskov rev, men blev drevet på grund af strøm af SØ, last og inventar bjerges og bortsælges sammen med skibet.

17/9-1830: Skonnert The Brilliant

Lastet med Rug, strandet på Stevns, på 6 fod vand, og stengrund, ladning og inventar bjerges og bortsælges. Skibet erklæres for vrage.

30/3-1832: Slup Wilhelmine

Lastet med mursten, strandet på syd øst revet af kalkgrunden ved Stevns nord øst for Mandehoved på 6-7 fod vand, lasten ikke bjerget, inventar og redskaber beskadiget, skibet erklæres for vrage, solgt på auktion.

21/11-1832: Slup Svalen af Malmø

Lastet med jern i stænger og plader, strandet på Stevns grund (Kalkgrunden) last og inventar reddes, vrage bortsælges på auktion.

28/3-1836: Smak Die Vraun Bertha

Lastet med kaffe, sukker, sild og gl. jern, strandet ved Stevns, ladning bjerges og solgt på auktion.

4/10-1836: Galease Ferdinand

Lastet med fyrrebjælker, strandet på Mandehoved på Stevns, på skarp stengrund på 10 fod vand, skibet erklæret vrage, vrage og inventar sælges på auktion.

27/12-1836: Ukendt skib

Lastet med træ, inddrevet sønderflænget og bjerget op på kysten nord øst fra Holtug.

24/2-1837: Brigskib Die Eliche af Wolgast

På rejse fra Newcastle med en ladning stenkul og nogle tdr. tjære, grundstødt NØ for Holtug, ca. 200 favne fra land. Skibet er bragt flot.

31/10-1837: Galease Ane Cathrine af Calmar

Lastet med 300 stk. Ølandske fliser samt 308 tylfter brænde, strandet i storm ved Sigerslev strand, skibet befandtes liggende på siden tæt ved land, vrage og inventar solgt på auktion.

Okt. 1839: Ukendt fregat

Vragdele opbjerget i åben sø, ca.1/4 mil fra land ved Lille Heddinge, bagbord side af et fregatskib med dobbelt dæk (60 alen langt bjerget i åben sø)

17/5-1840: Kuf Nordstar af Holland

På rejse fra Vindau, lastet med 100 læster byg, grundstødt ved Holtug, på kalkgrunden, en del af lasten kastes i søen, 155 tønder bjerget og bortsolgt på auktion, Skibet evt. bragt flot ved egen hjælp.

24/5-1840: Brig Elisabet af Newcastle

Lastet med kul, strandet ved Højrup, lasten bragt til St. Heddinge, skibet muligvis bragt flot.

24/11-1840: Bark Svinemunde af Svinemunde

Lastet med træ, grundstødt på Mandehoved grund på en dybde af 7 fod, skibet erklæres for vrage, bortsælges på auktion lige som last og inventar.

5/10-1841: Brig La Concord af Le Havre

Strandet ved Stevns.

Okt. 1841: Skonnert Sigismund

Lastet med stangjern, strandet ved Stevns, på Holtug strand, skib, ladning og inventar bortsælges på auktion.

Maj 1842: Kuf Cathrina

Grundstødt ved Holtug, sluttet kontrakt om bjergning.

17/6-1842: Skonnertbrig Lydia fra England

Lastet med stenkul grundstødt på Kalkgrunden ved Holtug, skibet er bragt flot.

27/12-1842: Jagt Gjertrud af Marstal

På rejse fra Køge med stykgods, strandet ved Rødvig Skanse, på fast bund, 4-5 ravne fra skibsbroen, last bortsælges på auktion. Der sluttet kontrakt om bjergning af skib, det oplyses ikke om det sker.

April 1844: Ukendt

Ud for Bøgeskoven, er fundet et stykke af en itubrækket stormast, 7- 8 alen lang. Men uden noget mærke eller navn, dog kunne man se, at den havde tilhørt et fartøj lastet med Hørfrø, da der i den nederste ende af masten fandtes en mængde Hørfrøkærner.

Kilde: Thisted Amtsavis, 16/4-1844.

4/11-1844: Skonnert Venus af Pappenburg

Capt. Schnieders, Fra Riga, bestemt til Bryssel, lastet med bjælker, brædder og stave, strandet på kalkgrunden ved Holtug 10 favne fra land, Skibet var få timer efter at være stødt på, fuldt af vand, men besætningen er bjærget. På grund af stærk østenvind og betydelig søgang er bjergningen af skib og ladning først i dag påbegyndt. Vrag, takkelage og inventar bortsolgt på auktion.

5/5-1845: Slup Karen Marie af Sverige

Lastet med træ, indstrandet i stærk storm, 10 favne fra land, på en dybde af 2-3 alen vand udfør Højstrup forstrand. Skibet erklæres vrage, takkelage bjerges og bortsælges med ladning på auktion. Skroget sprængt i begge side, tjenlig til opbrugning.

20/3-1846: Skonnert Emanuel af Stettin

Lastet med fyrrebjælker og egebrædder, grundstødt i tæt tåge ved Sigerslev strand, tog fejl af Stevns og Falsterbo fyr, vrage, inventar og ladning solgt på auktion.

2/12-1846: Skib Conrad af Lübeck

Lastet med 140 læster hvede, strandet ved Stevns på Højrup stenbund, ca. 80 favne fra land, alt hvad der er muligt bjerges og solgt på auktion sammen med skroget.

21/8-1848: Brig Regina af England

Strandet på Kalkgrunden ca. 50 favne fra land. Der sluttet aftale om bjergningen.

24/11-1849: Brig Hibernia af Memel

Lastet med rug, strandet ved Højrup, omtrentlig et bøsseskud fra land, med stævnen mod land. Takkelage og last bjerget, skib slået til vrage, og stykker heraf Spredes over kysten, resten af skibet står på farlig grund, at der ikke var tanke om, at det kunne reddes

9/11-1850: Jagt Frau Margrethea Maria af Marstal

Lastet med smør, strandet på kalkgrunden, smør senere bjerget.

30/10-1852: Åben båd Svanen af København

Strandet ved St. Heddinge.

28/10-1855: Galease Nicolaus af Sverige

Lastet med træ, sprunget læk, ror ødelagt, strandet ved Lille Heddinge østlige strand/vig, omtrent 5 favne fra land, på et farligt stenet sted, ladningen og inventar bjerget af 6 både fra Rødvig, skibet erklæres for vrage og bortsælges, mandskabet på 5 pers. Reddet i land, efter skibsjollen var kærtret.

17/3-1857: Slup Draxholm af Holbæk

Ballastet, grundstødt ved Holtug strand, lige under klinten, takkelage og inventarium bjerget. Utteren Camilla skal søge at trække Draxholm af grunden, men det oplyses ikke, om dette sker.

5/11-1857: Skonnertbrig Eureka fra ?

Kapt. John Ham, lastet med byg, på rejse fra Stettin til London, grundstødt ved Holtug. Skibet er flot og afsejlet. Bjergeløn udbetalt.

5/6-1859: Caroline Marie af Rønne

Grundstødt ved Stevns, kommet fri ved egen hjælp og dels ved assistance fra land.

31/10-1859: Skonnert Maren Johanne af København

Lastet med 200 Tdr. byg, kærtret i rum sø, indstrandet ved Roeidal i Lille Heddinge, i en afstand af 16-20 favne fra strandbredden, vrage og inventar solgt på auktion. Mandskab på 5 pers. Alle reddet.

1/11-1860: Skib med bunden i vejret

St. Heddinge Avis d. 7/11-1905 skriver om en sømandsdåd:

Den 1/11 var det østenstorm, der som bekendt er meget farlig for søfarende ved Stevns klint. Det havde stormet hele natten og om morgenen, da dagen gryede, iagttoges et sort punkt et par mil til søs og da det kom nærmere kunne beboerne ved Rødvig, se vrage af et stort skib, som drev med kølen i vejret, og

efterhånden som det blev lysere kunne man iagttage, at der på vraget befandt sig 7 mennesker, her gjaldt det om at gøre noget, beboerne var samlet i en stor flok, men ingen turde gøre begyndelsen, da de alle vidste, at her skulle livet voves. Længe havde de stået tavse og stirret ud over søen, da der pludselig hørtes en stemme som sagde: her må gøres noget og det skal være straks. Da de vente sig om så de, at bådfører Niels Larsen var sprunget ned i sin nys dæksbåd og råbte: jeg vil vove min nye båd, er der nogen der har lyst til at gå med, så kom, men det skal være hurtigt.

Niels Larsen brugte ikke mange ord, men han var en dygtig sømand. Et øjeblik efter var båden bemanded med et dygtigt og modigt mandskab og klokken halv ni om formiddagen stod båden ud af havnen under Niels Larsens kommando. Inde på havnen stod folk hele dagen og holdt øje med bådens manøvrering, da den jo måtte krydse op til vraget og det lykkedes hver gang at redde en mand ved at tilkaste ham en line i forbifarten, og efter sådan syv kryds havde de reddet mandskabet. Klokken fire om eftermiddagen gled båden ind i havnen med sit mandskab og alle skibbrudne, som nu kom under lægebehandling, da de var meget forkomne: men Maren, den daværende krokone havde 6-7 senge opredte og opvarmede med varmedunke og her nød de skibbrudne en omhyggelig

Pleje. Niels Larsen og hans mandskab havde udført en af de smukkeste sømandsbedrifter, der er udført ved Rødvig.

April 1862: Preussisk skib

Strander ved Tommestup klint. Stevns Avis skriver d. 17/6-1862: En dag i forrige uge fandtes opskyllet ved Tommestup klint liget af den for ca. 4 uger siden omtrent ved samme sted forulykkede Preussisk skibsfører, Thott.

29/10-1862: Kuf Magretha af Hanover

(Hollandsk fladbundet skibstype med sværd på begge sider) Lastet med sirup, huder, cedertræ, indigo, tinsalt, vinsten, svovls m.m. strandet under tiltagende kuling, under Stevns 10 alen fra kysten ved Højrup. De lod begge anker gå, ankerne ville ikke tage fæst i bunden, så skibet drev indtil det gik på grund. Mandskabet, en mand og en dreng reddede sig i land ved at svømme i land, mens Skipperen først senere forlod skibet. En del last, skibsinventarium er bjerget, fartøjet er slået i stykker i bunden og store sten er gået igennem den, og står ikke til at redde.

20/11-1862: Brig Atalanta af Rostock

Lastet med 1800 stk. sleepers og egetømmer, strandet ved Stevns klint, 6 mennesker reddet ved egen hjælp. Total forlist.

20/11-1862: Slup Kisa af Gøteborg

Lastet med beslag til jernbaneskiner, grundstødt, sprængt ankerkæderne ved Bøgeskoven ud for den såkaldte Hylleholdt bro, på 3 fod vand, total forlist, 5 mennesker reddet ved egen hjælp.

20/11-1862: Jagt Martha af Fåborg

Total forlist ved Stevns, 2 mennesker reddet ved egen hjælp.

20/11-1862: Slup Frithojof af Sparborg

Lastet med byg, grundstødt ved skellet mellem Magleby og Strøby, 4-5 kabellængder fra land med agterstævnen mod land, total forlist, 4 mennesker reddet ved egen hjælp.

20/11-1862: Galease Roland af Wedel

Grundstødt ved Stevns, alle reddet ved egen hjælp.

20/11-1862: Galease Christian Benjamin af Stolpemunde

Grundstødt ved Stevns, kommet flot ved hjælp fra land.

15/12-1862: Jagt Carthrine af Stege

Lastet med stykgods, Skipper F. Brandt, total forliser ved Korsnæbbet tæt ved Rødvig Havn 2 mennesker reddet ved egen hjælp.

19/12-1862: Jagt Sophie Vilhemine af Bandholm

Lastet med 16000 Drainrør, grundstødt ved Holtug på kalkgrunden, liggende med styrbord side mod land i en afstand af 30 alen fra stranden, total forlist, 2 reddet ved egen hjælp.

Dec. 1862: Skonnert Josephine

En stor del af en rigning bjerget i åben sø ved Stevns.

7/5-1863: Dæksbåd fra Bassebølle ved Vordingborg

Lastet med sæd, grundstødt ved Fællesskøvsrev, kommet flot efter at have kastet 11 Tdr. sæd overbord.

13/5-1863: Jagt Abigael Margrethe af Sønderborg

Kapt. S.C. Bakker, på rejse Hamburg til Stockholm, lastet med stykgods, grundstødt på Holtug forstrand, på den såkaldte kalkgrund, total forlist, der sluttes kontrakt om bjergning af last og inventar, mandskabet 3 mand er reddet.

Auktion d. 13/1-1863 over en del møbler bestående af et dobbelt klædeskab, mahognifineret, 2 kommoder, 2 servanter, et bord med marmorplade, en sofa, nogle stole m.m.

9/7-1863: Jagt Tobias af Stege

Total forlist ved Stevns, 2 reddet ved egen hjælp.

7/11-1863: Skonnert Ulrica Christina af Umeå

Lastet med 762 tdr. tjære, grundstødt på Holtug forstrand, et bøsseskud fra land, på kalkgrunden. Der afholdtes strandingsauktion ved Gjorslev Bøgeskov over vraget, samt takkelage og inventar bestående af 25 stk. til dels nye sejl, 1 pertline, trosser, barduner, blokke, 1 fokkemast, raar, stager, bomme, 3 anker, en del svære jernkjettinger, et nyt spil, 2 pumper, 1 komfur, 4 stk. presenninger, nogle kobberkedler og kasseroller, en kaffebrænder, en skibsjolle m.m. Skroget blev solgt til Grosserer Svitzer i København, hvis Dykkerkutter ligger klar på København Red, for at gå til Stevns og bringe skibet dertil, så snart vind og vejr tillader det.

Nov. 1863: Jagt Kristine Nicoline

På rejse fra København til Næstved er under høj søgang, sunken 1 ¼ mil nord for Stevns, jagten, der var hjemmehørende i Næstved, da skibet ud for Stevns sprang læk, løb fuld af vand og sank efter et kvarters

forløb. En i nærheden værende Jagt observerede fartøjet nære undergang, holdt ned på det og reddede derved føreren og en matros, hvorimod En passager druknede ved at springe fra fartøjet i båden. Skibet var lastet med stykgods og flere af Næstveds handlende lider derved større eller mindre tab, da intet var assureret.

13/10-1864: Jagt Ane Maria af Dragør

Grundstødt ved Holtug, alle 7 mand reddet, kommet flot ved assistance fra land.

31/10-1864: Skonnert-Galease Cathrine Charlotte af Calmar

Indstrandet ud for Magleby Dyrhave, Captain Peterson, uden besætnings medfølgende, lastet med tømmer, sprunget læk og fuldt af vand. Mandskabet forlod skibet ved Falsterbo og bjergedes af dampskibet Jylland. Efter at en del af dækslasten var bjerget, lykkedes det senere at bringe skibet flot, hvorpå Dampskibet Skandinavia tog det på slæt til København.

12/11-1864: Ukendt Engelsk Dampskib

Grundstødt ved Holtug, kommet fri ved egen hjælp.

Feb. 1865: Friederich der grosse af Danzig

Sunket ved Stevns, en del genstande bjerget fra søen og et redningsbælte mærket Friedrich der grosse Danzig, fundet på Stevns forstrand, marts 1865.

28/7-1865: Kufgalease Zwaantina af Veendam

Grundstødt udfor Lund, på rejse fra England til Faxe, lastet med stenkul, skibet kommet flot, ved at skibets mandskab bragte et varpeanker ud og kunne fortsætte til bestemmelsesstedet uden skade.

13/11-1865: Jagt Ane Marie af Dragør

Lastet med 371 Tdr. hvede, grundstødt ud for Holtug, på kalkgrunde.

7/1-1866: Skonnert Die Møve af Liebau, Rusland

Skibet der er 51 Rusiske læster drægtig, lastet med 950 fustager Hørfrø, på rejse Liebau og bestemt til Frankrig, strandet på Holtug strand, 100 favne fra land, på kalkgrunden, på 4 fod vand, takkelage, skibsredskaber og inventar er bjerget, skibet erklæres for vrage, da det hugger stærkt i grunden. Det ophuggede vrage af Skonnert en Die Møve sælges ved Auktion, 8/5 på Gårdmand Samuel Hansens Enkes mark ved Holtug strand. Skibet var kun 1½ år gammelt, bygget af Eg.

11/1-1866: Skonnert Triton af Wismar

Grundstødt ved St. Heddinge, kommet fri ved egen hjælp.

9/4-1866: Dæksbåd Concordia af Ystad

Lastet med birkebrænde, strandet og total forlist ved Lyderslev forstrand, inddrev uden folks medfølgende.

1/7-1866

Bådfører H.C.Jensen, Højrup, mistede d. 1/7-1866 sit skib ved Lund under en pludselig opstået storm.

9/12-1866: Jagt Mette Stine af Ærøskøbing

Grundstødt ved Roholte, kommet flot ved egen hjælp.

Jan. 1867: Skonnert Triton af Wismar

Fredag morgen kl. 5 grundstødte i tåget vejr, udfør Sigerslev klint, den preussiske skonnert Triton af Wismar, ført af Kaptajn Kogel, bestemt til Leeds. Det lykkedes imidlertid ved middagstid at varpe skibet flot.

11/5-1867: Bark Christine Marie af Posegrund

Lørdag formiddag sås et brændende skibsskrog, uden rigning eller andet opstående, at drive for stærk østenvind ind mod Stevns kyst, og om eftermiddagen strande på Holtug forstrand i nærheden af Mandehoved, en kabellængde fra land, og var opbrændt lige til vandlinien, intet levende væsen fandtes ombord ligeså lidt som nogen skibsbåd eller jolle. Strandings auktion ved Gjorslev Bøgeskov d. 15 Juni af den opdrevne barkskib Christine Marie, med tilhørende anker, et jernknæ, nogle stumper vraggods, en overbandt stormast med mærs, 5 stk. vant med 2 vedhængende rustjern, 1 bardun, en del tovværk, 2 blokke m.m. Sammen dags eftermiddag ved Tommestrup forstrand bortsolgt det opdrevet og formentlig til samme skib hørende takkelage m.m.

Maj 1867: Skonnert-Klipper Sea Belle af Scotland

Fundet drivende 1 ½ mil udfør Rødvig, lastet med kul, kappede master, sønderslået bagstav og uden andet levende væsen end en skibshund. Mandskabet har sandsynligvis reddet sig i bådene, eller er kommet ombord i det andet skib, da alt dets tøj er borte, ved hjælp af 19 mand og 3 Stevnsbåde førtes Skonnerten, der i modvind ikke kunne nå Rødvig, til Præstø, Skibet som var oversejlet af et andet skib.

14/12-1867: Kuf Antina af Pappenburg

På rejse fra Rugen med Hamp og Hør, grundstødt ved Højrup forstrand, på 6-10 favne fra land, 4 mand reddet ved egen hjælp, skibet total forlist. Auktion d 27/1-1868 ved Højstrup ind strandede skib Antine, bortsælges ca. 2200 lispund bjerget hamp, en del takkelage, en del jern, 2 master, en del vragstykker m.m.

19/12-1867: Skonnert Karen Kristine af Fanø

Ifølge beretninger om redningsvæsnetts virksomhed, total forlist på stranden ud for St. Heddinge, ved Lilledal, 6 reddet ved egen hjælp. Skibet søges først bjerget af S/S Øresund, men mislykkedes, ladningen af havre bjerges derefter af lokale folk.

Feb. 1868: Jagt Maria Cathrina af Præstø

15 tons drægtig, ført af skipper N. Petersen, kommende fra København til hjemstedet med en ladning kul, grundstødt på korsnæb ved Lille Heddinge forstrand. Da vandet vedblev at stige i fartøjet besluttede skipperen sig til at springe overbord og svømme i land, men da han erfarede, at matrosen ikke kunne svømme, forblev de begge ombord indtil en båd fra land omsider sejlede ud og hentede dem.

2/9-1869: Åben båd fra Køge

Knust i brændingen, på Strøby forstrand, mandskabet 2 personer blev frelst.

13/9-1869: Barkskib Presto af Arendal

Ladning af tørlast, strandet ved Mandehoved under Sigerslev forstrand, Kaptajnen ønskede ikke øvrighedens hjælp til bjergning.

15/4-1869: Engelsk Skruedampskib Pacific af Hull

Lastet med majs, grundstødt ved Tommestrup, i stærk tåge, alle reddet, kommet flot ved egen hjælp.

25/6-1870: Kuf Drie Zusters af Delfsyhl

Grundstødt ved Holtug, alle reddet ved egen hjælp og privat assistance fra land.

2/9-1870: Barkskib Præstø af Arendal

Grundstødt ved Sigerslev, alle reddet, kommet flot ved hjælp fra et Dampskib.

3/10-1870: Jernbarkskib Emma Asch af Hull

Grundstødt ved Højrup, 24 reddet ved egen hjælp.

30/12-1870: Skonnert John & May af Monterose

Strandet og total forlist ved Holtug, 4 reddet fra fiskerbåd fra land.

30/12-1870: Skruedampskib Chapmann af Gefle

Kommende fra Stettin og bestemt til Malmø med ballast, løb i stærk tåge på grund ved Havevig, udfor Højrup, det lykkedes imidlertid samme dags eftermiddag at få skibet flot hvorefter det fortsatte sin rejse til bestemmelsesstedet.

4/4-1871: Skonnert Hermine af Bingst

Ballastet, skulle have indtaget kalksten, strandet og total forlist, ved Korsnæbet ud for lille Heddinge forstrand 15 alen fra land, 3 reddet, strandingsauktion afholdes ved Rødvig.

15/5-1872: Skonnert Caroline af Haderslev

Lastet med stykgods, grundstødt på sejlhunderet ved Højstrup forstrand. Ca. 100 favne fra land, ladning bjerget, skibet bragt flot ved hjælp fra beboerne og søfolk.

1872: Dødtskib

Strandet og forlist ved Havnelev.

13/11-1872: Stormflod over Danmark

En orkanagtig storm af ØNØ, med ekstrem højvande op til 12 fod over daglig vande, hvor ca. 260 skibe forliste til vands eller drev ind på østlige kyster og strandede for at blive sønderslået;

- Ægir driver ind på kysten ved Lyderslev som dødt skib, strandingsauktion afholdes ved Højstrup over restladning ca. 200 tylvter fyrreplanker fra Ægir.

- Skonnert **Hesianne af Sønderho**, lastet med Rug, strandet og total forlist ved Lund forstrand, lasten bjerget.

- Brig **Arvoh af Hartlepool**, lastet med tømmer, ladning og dele af skibet opbjerget.

- Slup **Bertha af polen**, lastet med Gibssten, sprang læk og grundstødte på kysten mellem Rødvig og Korsnæbbet, 100-150 alen fra kysten.
- Barkskib **Neptun af Risør**, strandet og forlist ved Lyderslev, 12 mand blev reddet ved hjælp fra land, en line som blev kastet ud fra skibet, men kunne imidlertid ikke nå land, hvorpå redningen af besætningen begyndte ved at en efter anden sprang fra skibet og holdende sig ved linen, søgte at nå land, husmand Anders Olsen og fisker Johan Larsen så, at søfolkene ikke kunne holde sig fast, gik de ud i vandet ved hver sin side af linen og tog imod dem. Kaptajnen og bådsmændene var mest forkomne af kulde og ved førstnævntes redning blev de to mænd, som de holdt i hænderne, slået omkuld og et øjeblik kastet omkring af bølgerne. Strandingsauktion af tømmer ved Højstrup mark.
- Galliot **Margaretha Aleida af Zowolle**, kaptajn Duin på rejse fra Riga til Antwerpen, lastet med 550 fustager hørfrø og et stort parti hamp, strandet og total forlist ved Lyderslev, 6 reddet ved egen hjælp. Strandingsauktion ved Rødvig over vrag og inventar.
- Brig **Edela af Oscarshamn**, Kaptajn Janson, på rejse Oscarshamn til Lübeck med træ, strandet ved Lille Heddinge, 8 reddet, skibet er siden trukket flot.
- Fregatskib **Himalaja af Christiania**, Kaptajn Torgersen, på rejse Søderhamnb til Alexandria, lastet med planker, strandet og forlist mellem Højstrup og Lund, 15 mand reddet ved egen hjælp. Uddrag fra artikel, Stevns Avis, 18/11-1927: Et stort fuldrigget skib kommer med stor fart ret ind mod land i havneviggen, men da den var et par kabellængder fra land, drejede den af plat for vinden og styredes tæt uden om revet. Den var så nær, at den tårnede et par gange, men den slap klar og løb så ned og strandede mellem Højstrup og Lund. Det var et meget fint skib, det var kobberforhudet, og kobberfast, den var ladet med planker, der skulle have været til Ægypten, men de nåede jo aldrig dertil. Besætningen 17 mand, gik i deres egen storbåd og roede i land, for der nede bag skoven var søer ikke så voldsom. Det var en Norsk dame som ejede det skib, der blev sagt hun havde sådan to, men dette havde lige været på bedding og fået nyt kobber, samt en reparation. Da hun fik at høre, at skibet var forlist kom hun rejsende hertil, fordi hun var meget ked af at have mistet sit store skib. Hun sagde til Kaptajnen, at han ikke havde anker ombord så han kunne anker op, han svarede, at det var umuligt, da dækslasten var gået løs og indfiltret sig i kæderne, men havde det været ude i Atlanten havde han ikke regnet det for noget, men inde i sådan lergrav var det umuligt at manøvrere (han mente mellem Stevns og Møen). Strandingsauktion d. 16-17-18-22-23 jan. 1873 ½ mil sønder for Rødvig, over lasten, samt 45 sejl, 4 anker, tovværk, vanter, råer, rundholter, blokke, kahytsinventar, porcelæn, kompas, 2 små kanoner, proviant, samt det på Lund forstrand liggende vrag, som er kobberforhudet.
- Skonnert **Hesinna af Sønderho**, Kaptajn Jerne, på rejse Sundswall til Newcastle, lastet med træ, strandet og forlist ved Lyderslev, 7 mand reddet, 1 mand omkom, skibet er trukket flot.
- Brig **Curlev af Colchester**, Kaptajn Beckwith, på rejse Sundswall til Newcastle, lastet med træ, strandet og forlist ved Korsnæbbet, alle reddet. Strandingsauktion ved Rødvig, bestående af tylvter brædder, og en del ros.
- Bark **Stærkodder af Arendal**, indstrandet ved Tommestrup klint ca.100 favne fra land med forstavnen mod land og total forlist, 11 reddet ved hjælp fra land. Strandingsauktion ved Tommestrup klint over barkskib Stærkodder som står i stranden, last af planker, rigning og inventar, bestående af 32 sejl, 4 anker, 3 både m.m.
- Bark **Atlas af Frederiksstad**, lastet med planker, strandet og total forlist ved Tommestrup klint, Hans Hansen, Sigerslev fortæller omtrent kl. 8 d. 13 Nov. 1872 så man fra Stevns klint et meget stort barkskib komme sydfra omtrent en fjerdingvej fra land. Da det var kommet omtrent udfor en pynt af klinten, det såkaldte Mandehoved, vendte det og gik tilbage igen, og da de var komne udfor Storedal, der gør skel imellem Sigerslev og Tommestrup, blæste de to master og topstagen af den Tredje tillige med de fleste af sejlene overbord, og nu gik det mod land. Det varede ikke længe før de løb på grund, det var inde i en lille vig, og et held var det, thi her kunne de løbe længstind, da her er det dybest vand for hele klinten. Jeg antager, at det stod en femten favne fra land. Det varede imidlertid ikke længe, at det stod her, thi nu revnede det i bagbords side, og lasten der bestod af planker væltede ud. Beboerne fra kysten havde nu samlet sig ovenfor klinten, og man rådslog om, hvad der kunne gøres for at redde mandskabet, nogen mente, at man fra Storedal, under klintens udhæng kunne gå derom, men da man nåede Storedal, viste det

sig at være umulighed, så de måtte gå tilbage med uforurettet sag. Imidlertid havde nogle været hjemme og hente stiger og tov, hager og lignende. Der blev fire stiger ned, og to mand, en husmand fra Tommestrup ved Navn Niels Andersen, og bådfører fra Sigerslev ved navn Søren Sørensen, steg da ned med tov om livet, som det ovenfor stående mandskab holdt i. Skibet var jo revnet, og planker, som da væltede ud, blev stuvet ind i vigen, fordi at uden om pynten, strømmede vandet mod nord, og nordøstenvinden drev tømmeret den modsatte vej. Skibsfolkene mærkede nok, at de ikke kunne være længe på skibet, og da de nu så folk under klintens udhæng, besluttedes de at prøve på at løbe i land på tømmerflåden, hvilket også lykkedes dem efter nogle gange at have været i til ørene, dog en, nemlig bådsmanden, ved navn Bent Larsen blev kvæstet så betydeligt af tømmeret og kom i vandet så tit at han druknede, desuden var han en halvgammel mand da han var 50 år. Skibets besætning var 13 mand, de tolv reddes, af de to mand på klinten, nogle i en tilstand så de måtte bæres op ad stigerne.

- **Søridderen af Arendal**, lastet med tømmer, strandet ved stikkelsbærlandet, ved Gjorslev Dyrhave, hvor det mistede roret, som senere blev fundet på nordkysten af Stevns, ved Strøby strand, efter at have stået på sandgrunden i 12 timer lykkedes det lokale fisker at få besætningen på 11 mand bragt i land. Et assuranceselskab i Arendal, hvor skibet hørte til havde nu overtaget vraget og bedt om hjælp af Switzers Bjergningsentreprise sammen med det lokale bjergelav, hvor næsten hele sommeren gik, med forberedelser på bjergningen og venten på højvande.

Omkring en stor sten (Søridderstenen) uden for vraget blev der anbragt en stor talje og en lignende på vraget. Rebenden blev ført i land, hvor flere spand heste fra Gjorslev blev spændt for, også en slæbebåd længere ude havde trosser til havaristen, der til sidst den 15. nov. 1873 gled af grunden og kunne slæbet til København.

- Skonnert **Aculus af Tønsberg**, lastet med tømmer, strandet og total forlist uden folks medfølgen, på Holtug forstrand, Strandingsauktion afholdes ved Gjorslev Bøgeskov ladeplads, lasten af ca. 200 tylvter fyrreplanker, skibsvraget og en del bjerget inventar.

- Jagt **Anna af Bøgeskoven**, strandet ved Bøgeskoven, skibet er trukket flot.

- Barkskib **Credo af Lyngør**, strandet ved Bøgeskoven, ifølge beretninger fra redningsvæsnet, er skibet kommet af grunden ved egen hjælp.

- Bark **Vier Gezusters af Alkmaar**, (skibet var bygget som passagerfartøj, men sejlede nu med fragt) lastet med bygningstømmer, liggende for anker ved Dragør, da kættingerne springer, hvorefter skibet driver, i NØ-lig storm, mod Køgebugt, hvor det passerede Juelsgrund, hvor skibet får revet roret af, for at strande ved Sønakken, Strøby forstrand, da mandskabet forlod skibe i egen båd, var der 20 fod vand i rummet. Strandingsauktion på Christian Jensens mark ved Strøby strand, over ladningen bestående af 2500 stk. rundtømmer, nogle mahognitræs døre og en trappe, 30 sejl, 70 favne svær ankerkætting, 30 favne mindre do. 1 storbåd, 1 chalup, 3 vandbeholder, kogekar, en kasse med medicin, endvidere proviant bestående af ærter, bønner, gryn, mel, kød, smør, brød og Genever.m.m. Vraget der er kobberhudet indtil 16 fod og kobberfast, således som det står i stranden.

- Lidt syd for Strøby Ladeplads (Vejs Ende) ligger et større vrage med nagler af Bronze, 40-45 meter i længden, og står 1-2 meter i bunden.

- Brig **Venus af Tønsberg**, kaptajn Gram, på rejse Skytsgår til Rugen med trælast, strandet og total forlist ved Strøby Egede forstrand 3-4 favne fra land, 9 man reddet. Østsjællands Folkeblad skriver d. 3/11-1914 at resterne af Brig Venus stadig kunne ses.

- Skonnertbrig **Zantje Berg af Sappemeer**, kaptajn Van Driesten, på rejse Memel og bestemt til Schiedam, strandet ved Strøby forstrand 20 alen fra land, mandskabet 6 mand reddet.

Strandings auktion på Strøby forstrand, bestående af 900 tylvter brædder, vraget af den derstedes indsatrandede skonnertbrig, rigning, inventarium bestående af sejl, 3 anker, 30 favne kætting, rundholter, tovværk, en skibsbåd m.m.

Vraget blev købt af rederiet Gammelkjøge, efter reparation fik skibet navnet Margrethe. 1880 solgt Formentlig til Sverige, Jan 1884 strandede skibet igen, men med navnet Emania, hjemmehørende i Oscarshamn, ved Prambroen syd for Køge. Skibet kom flot.

- Brig **Alice af Brevik**, Kaptajn Johansen, på rejse Sundswall til Maryport, lastet med tømmer, grundstødt og total forlist, på Strøby forstrand, ca. 20 alen fra land, mandskabet 8 mand reddet ved ass. Fra land. Strandingsauktion over vraget, som det står på stranden, samt rigning og inventar.

Vraget som ligger ud for Nyvej, ca. 100-150 meter ude, på en dybde af 2,7 meter og rager 1,5 meter over bunden, er et stort, tungt kravel bygget egetræsskib, samlet med trænegler, er i dag 27 x 7 meter, kølsvin er ca. 50 cm. bredt. Hvor det kan ses at skibet har været tomastet.

- I 1983 blev området fra Holtug til Højrup overfløjet, og resultatet blev lokalisering af 2 vrage, det ene ud for Storedal, det andet en kilometer længere mod syd, dykker fra Køge fandt en 34 cm bronzenagle på det ene og potteskår på det andet, der er formentligt tale om vrag fra stormfloden 1872.

- Bark **Clansmann af Kirkcaldy**, England, Kaptajn Armstrong, på rejse Riga til Alloa, lastet med tømmer, vraget fundet som dødt skib ud for Stevns.

- Stevns Avis 16/6-1873: Et farligt vrag ud for Stevns. Det er nu over et halvt år siden den ødelæggende orkan hjemsøgte farvande og kyster, den efterlod sig her stående nogle vrage, som er til hinder for sejladsen, Af disse fremhæver vi som meget farligt, imellem Drogdens Fyrskib og Stevns Fyr i ØSØ og Stevns Fyr i SV til V stumpen af en undermast i vandfladen, vraget ligger på 5 favne vand.

22/11-1872: Skonnert Island af Mandal

Kaptajn Jensen, på rejse København, lastet med korn for at returnere til Norge, indstrandet på grund af tåge ud for Højrup kirke og under forhold, hvor det er tvivlsomt om skibet atter kan blive flot.

Strandingsauktion over vraget af den kun 3-4 år gamle Skonnert Island som er kobber og metalfast og forsynet med jernknæ i rummet, samt lasten bestående af 230 tdr. Rug og 24 tdr. byg, 15 sejl, 2 anker, brandspil, et krybspil, 2 malmpumper. m.m.

22/11-1872:

Ved Rødvig strand er inddrevet et vrag med kølen i vejret.

1872: Hollandsk Kuf

Lastet med rundholter. En Stranding finder sted. Udkigsmændene havde med deres falkeøjne opdaget Kuffen mellem byerne nede i Sydøst, og deres Kenderblik havde straks sagt dem, at den ikke kunne undgå at strande. Dette slog også til. Snart tog Kuffen grunden, hvorefter den kom til at svaje rundt, således at den vendte breddesiden mod søen. Det næste stød, Kuffen fik, var så voldsomt, at masterne dirrede, og braget deraf kunne tydeligt høres i land gennem larmen af stormen og brændinger.

Lidt senere blev Kuffen løftet af grunden og kastet ind i nærheden af klinten. Og fra dette sted dels vadede, dels svømmede besætningen i land. Henad aften blev skibet sønderslået af søerne, og det frembød nu et sælsomt skue at se bølgerne tumlerundt med de svære stykker tømmer, som med voldsom harm slyngedes mod hinanden og undertiden knækkede over som svovlstikker.

1872:

På skattejagt ud for Stevns, Skibsreder Valdemar Nilsen, Klampenborg, der støttet af overleveringen, håber at finde vraget af et Russisk skib lastet med Kobber. Dagbladet 18/6-1971 skriver: Overleveringen fortæller, at et Russisk skib forliste i farvandet mellem Strøby Ladeplads og Stevns Fyr med en værdifuld last.

Valdemar Nilsen har af Præstø amt, fået meddelt eneret for et tidsrum af et år til at bjerge fra dette vrag, hvis beliggenhed man ikke helt er klar over. Gennem generationer er det blevet fortalt at der, et eller andet sted derude, skulle ligge et vrag af et russisk skib, som forliste under den store stormflod i 1872, da den var på vej fra Rusland til England med en last Kobber (se kobberskibet).

8/3-1873: Slup Margrethe af Frederikshavn

Grundstødt ved Lille Heddinge, besætningen kom ej i land, skibet kom flot ved egen hjælp.

13/7-1873: Jagt Fredsøen af Svendborg

Lastet med stykgods, Reder og Skibsfører M.H. Mortensen Strandet ud for Lille Heddinge forstrand, der sluttet kontrakt om bjergning.

22/10-1873: Jagt Ane Margrethe af Rønne

Grundstødt ved Stevns, reddet ved assistance fra land.

22/11-1873: 3-mastet Skonnert Germania af Stralsund

Lastet med 3000 Tdr. Hvede, Grundstødt på kalkgrunden, Stevns, 19 reddet ved assistance fra land 1 mand død af kulrøg. Stevns avis skriver at skibet står fast og har ingen udsigt til at komme flot.

Nov. 1873: Jagt Ane Margrethe af Rønne

Lastet med cementsten strandet på kalkgrunden ved Holtug er kommet flot.

11/6-1874: Etta Johanne af Hannover

På rejse fra Holtenau, grundstødt og blev læk på kalkgrunden ved Holtug forstrand, ca. 2 skibslængder fra land. Skibet er vrage, men rigning og last søgt bjerget, mandskabet - 3 pers. reddet.

26/1-1875: Skonnert Margrethe af Bogø

Grundstødt ved Højrup, 3 reddet ved ass. fra land, skibet flot ved egen hjælp.

27/2-1875: Skonnert Margrethe af Bogø

Lastet med 45.000 mursten, strandet på Fælleskov rev ud for Højstrup, 3 mand reddet af båd fra Rødvig.

12/7-1875: Jagt Fredfrøen af Svendborg

Strandet og total forlist, ved Lille Heddinge forstrand, 2 reddet ved egen hjælp.

13/10-1875: Lille Stormflod

Storm af Nordøst, som holdt sig i uformindsket kraft i 3-4 dage. Vandet nåede op til 6 fod over den daglige vandstand.

Okt. 1875: Genevie af Portland

Ud for Stevns, et fartøj forlist mellem Højrup og Mandehoved. Fundet en skibsbåd, mærket M. Trucker Port-Land

16/10-1875: Brig Port Wallance af Sunderland

Kaptajn William Nelson, på rejse fra Kornstadt til Ipswich med trælast, strandet og total forlis ved Lund, 9 mand reddet ved egen hjælp. Strandingsauktion over den indstrandet Brig Port Wallances, tømmerladning, sejl, tovværk, trosser, anker, kættinger, master, en båd m.m.

16/10-1875: Bark Lina & Johanne af Amsterdam

Strandet ved Stevns Klint 150 alen udfør Lilledal, og ikke ret længe efter sås en mængde vogne at køre til strandingsstedet, hvor barkskibet, ført af Captain van Wys, kommende fra Kottsas med en ladning tømmer, bestemt til Amsterdam, stod fast på kridtgrund. Stormasten var gået overbord, skibet havde på tredje dag holdt sig på pumperne, havde mistet to ankre og kunne ikke bjerges længere, og drevet med nødfalg i Køgebugt, men ikke kunne få nogen assistance. Omsider besluttede Kaptajnen at lade det gå ind ved Stevns og var så heldigt at vælge netop det sted på kysten, hvor det kunne gå længst ind. Efter flere forsøg lykkedes det skibets mandskab, 12 mand, med skibets jolle, forsynet med en stærk line at nå land, snart efter var der tilvejebragt en art redningsstol, i hvilken besætningen en efter en tilligemed skibskister og lign, kom i land. Skibet kommer næppe flot.

Strandingsauktion d. 23 og 24 Nov. Ved Sigerslev Klint over 1400 tylvter Tømmer, samt Inventarium, bestående af tovværk, 24 sejl, 1 sværanke, 2 varpeanker m.m., endelig over vraget, som det står i stranden.

16/10-1875: Skonnert Enthoven & Boon af Groningen

Kaptajn Stomp, kommende fra Skotland bestemt til Køningsberg, strandet og total forlist, ved Lund, 5 mand reddet ved egen hjælp.

Strandingsauktion ved Rødvig Ladeplads over vraget som det står på stranden i Lund, Rigning og inventar og en båd m. m.

Okt. 1875: Fartøj Rhea

Forlist ud for Stevns, vraggods, planker og brædder, en del mærket WFW, fundet mellem Højrup og Mandehoved.

16/10-1875: Brig Onderneming af Harlingen

Kaptajn C.H. Pot, på rejse fra Riga til Harlingen med Tømmer, Strandet og total forlist ved Strøby forstrand. Strandingsauktion over 550 stk. smukke firhuggede bjælker samt rigning og inventar og endelig over vraget som det står i stranden.

16/10-1875: Et Hollandsk skib

Lastet med sild, grundstødt ved Lund.

16/10-1875: Et Engelsk skib

Lastet med tømmer, grundstødt ved Lund.

14/11-1875: Tremastet Skonnert Lady af Åland

Strandet og forlist, ved Lilledal, Sigerslev klint, 10 reddet ved egen hjælp.

19/2-1876: Jagt Westa af Bandholm

På rejse fra København til hjemstedet med ladning af stykgods, sprang læk i søen udfør Stevns Klint og måtte skyndsomt søge land for ikke at synke. Fartøjet står nu på grund udfør Højrup forstrand, næsten under land og total forlist. Bjergningen af varerne er mere el. mindre havarerede.

3/4-1876: Brig Brigitte Frederikke af København

Grundstødt i stærk tåge ved Højrup Klint, man håber dog at få skibet flot.

2/6-1876: Dampskib Nina af London

Grundstødt ved St. Heddinge, kommet flot ved egen hjælp.

11/9-1876: Brig Balmoral af Sunderland

Grundstødt ved Holtug Klint ca. 2000 alen fra stranden, 8 reddet ved egen hjælp og ass. Fra land, skibet er kommet flot.

9/11-1876: Brig London Packet af Tønsberg

Ført af Kaptain N. Corneliussen, på rejse Haparanda til Calais, lastet med fyrreplanker, strandet i Østlig storm mellem Rødvig og Korsnæbet. Besætningen bjerget i land med både fra Rødvig. Stevns Avis skriver d. 7. dec., at Brig London Packet er ituslået, i søen ser man ikke mere spor af fartøjet; på strandbredden derimod finder man skibet i flere stykker og disse samt den ladning af Fyrreplanker, som endnu ikke er bjerget, kastet på op på land.

10/11-1876: Skonnert Niord af Haugesund

Strandet og total forlist, ved Magleby strand, 6 reddet ved egen hjælp.

10/11-1876: Skonnert Karensund af Haugesund

Strandet og total forlist, ved Magleby strand, 7 reddet ved egen hjælp.

11/11-1876: Ukendt Brig

Sunken ud for Stevns Fyr i Sydvest til vest af Dragør, på 8 Favne vand. Den ene mast er brækket under vandet, den anden top rager nogle fod over vandfladen.

Feb. 1877:

Fartøj sunket 1 mil udfør Stevns Klint. To bådførere fra Tommestrup, Niels Jacobsen og Carl Christensen, sejlede fra København i begyndelsen af Feb. Formentlig til Faxe med kul, men forsvandt, nu far man opdaget det dem tilhørende Fartøj sunket 1 mil fra Klinten.

31/3-1877: Jagt Providenta af Malmø

Lastet med tømmer grundstødt på Feldskov rev, det lykkedes ved at føre varpeanker ud igen at bringe fartøjet flot og i havn.

11/4-1877: Bark Hirundo af Arendal

Lastet med planker, strandet på Fællesskov rev ca. 2 kabellængder fra land.

14/8-1877: Skonnert Emanuel af Rusland

Strandet ved Mandehoved. Stevns Avis d. 13 aug.: En Bark, ladet med Planker, er under tyk tåge natter mellem Lørdag og Søndag indstrandet på revet mellem Højstrup og Rødvig.

18/4-1878: Jagt **Anna Dorthea af Åbenrå**

Grundstødt ved Roholte, kommet af grunden ved egen hjælp og ass. fra land.

3/2-1879: Dampskib **Prima af Gøteborg**

Grundstødt ved St. Heddinge, kommet af grunden ved egen hjælp.

6/4-1879: Brig **Bravo af Stettin**

Grundstødt ved St. Heddinge, kommet flot ved egen hjælp og ass. fra land.

6/11-1879: Skonnert **De To Søstre af Nyborg**

Grundstødt ved Lille Heddinge, kommet flot, 3 reddet ved privat ass.

20/11-1879: Slup **Bertha af Mollin**

Strandet og total forlist ved Lille Heddinge, 3 reddet ved privat ass.

1880: **Ukendt fartøj**

Observeret sunket 7-8 mil ud for Rødvig i 14 favne vand.

29/10-1880: Brig **Wilhelm Tersmeden af Tønsberg**

Kaptajn Gram, lastet med planker, sprang læk drev ind og grundstødte ved Strøby Egede forstrand, ca. 300 favne fra land på 12-14 fod vand, total forlist, 8 reddet ved egen hjælp. Stevns Avis skriver: Ved Strøby strand forliste en Brig (Venus - ført af Kaptajn Gram) ved stormfloden 1872, hvis vrag det endnu ikke er lykkedes at få hævet op af sandbunden. Samme skibsfører har mærkelig nok haft det uheld under den i forrige uge herværende stærke storm at løbe med sit fartøj, en Brig, Wilhelm Tersmeden, fast tæt ved det omtalte vrag.

Nov. 1880: Bark **Ventao**

Fra forstrandsprotokol oplyses at div. genstande fundet på forstrand, som tilhørte Barkskib Ventao.

6/12-1880: Skonnert **William af Bergen**

Lastet med tømmer, grundstødt ved Mandehoved, Sigerslev, ca. 50 favne fra land, kom flot ved egen hjælp, efter at 70 små egebrædder var udkastet fra Skonnerten.

Jan. 1881: Barkskib

Krydsede frem og tilbage ud for Mandehoved ved Sigeslev for at komme klar af isen. Om dette lykkedes trods den stærke snestorm eller skibet er forulykket, vides ikke.

27/1-1881: Kvasse **Søblomst af Fåborg**

Grundstødt i St. Heddinge Landsogn, kommet af grunden.

Okt. 1881: Jenny af Fogelvik

Sunket og forlist ud for Stevns, skibets agterspejl, 1 jollesejl og 1 storsejlbom med navnebræt optaget på forstrand mellem Mandehoved og Højrup.

22/9-1881: Jagt Maren af Marstal

Grundstødt ved Roholte, 2 reddet ved privat ass. Skibet er kommet af grunden.

23/11-1881: Bark Urania af Frederiksstad

På rejse fra Riga lastet med bjælker, Grundstødt på Kalkgrunden ved Holtug, 3-4 kabellængder fra land med forstavnen mod land, 8 pers. reddet ved privat ass. fra land, skibet kom flot, efter dele af lasten kastes overbord.

Jan 1882: Vagerdamperen Løvenørn

Kaptajn Sølling, bortsprænger et vrage under Strøby Strand.

18/1-1882: Dampskib Louise

Tilhørende Det forenede Dampskibsselskab, på grund af den stærke tåge, grundstødt syd for Højrup kirke på 24 fod vand. Det har en besætning af en snes mand og var på rejse fra Rusland med hvede og hørfrøkager. En Bjergningsdamper ventes at hjælpe det af grunden.

Jan 1882: Mindre fartøj

Grundstødt i den stærke tåge mellem Mandehoved og Tommestrup. 'Stevns Avis skriver d.31/1-82: Det ærede Bjergningsselskab "Fremad" fra Stevns takkes herved på det hjerteligste for den forekommenhed og venlighed, hvormed de imødekom mig ved min Grundstødning på Stevns, ved hvilken lejlighed de gjorde hvad de formåede, for at hjælpe mig mit fartøj af grunden. De skal stedse være i en venlig erindring. H. Rasmussen, Skipper.

28/10-1882: Slup Ida Marie af Carlshamn

Strandet og total forlis, ved Lille Heddinge, en del genstande bjerget på forstranden, 3 mand reddet ved egen hjælp og fra land.

4/12-1882: Jagt Ane af Svendborg

Grundstødt ved Roholte, kommet flot ved egen hjælp.

Jan. 1883: Ukendt forlis

Strandings Auktion d. 25/1-1883 afholdes ved Strandfogdens bopæl i Strøby og derefter fortsættes langs Strøby strand, bortsælges en Stormast og en anden Mast med tilhørende værdifuld Rigning, 11 sejl, en del tovværk, blokke, kættinger, ca. 50 gode Jernbanesveller, en del Fyrrebjælker, planker og brædder, en del skibsbeslag. m.m.

5/12-1883: Jagt De Tvende Sødskende af Stege

32 tons drægtig, ført af Jan Peter Hansen, lastet med stykgods Grundstødt 100 favne syd for Lilledal, skibet der ved grundstødningen mistede sit ror, lå og vuggede på grunden indtil det om morgenen fuldstændig

skiltes ad. Straks efter at det om natten var grundstødt, søgte mandskabet, der foruden Kaptajnen bestod af 1 mand, i sin skibsjolle at nå land, som mislykkedes, da jollen drev bort. Efter dette mislykkede forsøg krøb de ned i kahytten, hvor de tilbragte natten i vand op til livet og med udsigt til at skibet, der havde hugget sig læk og som næsten fyldtes med vand, skulle skiltes ad. Om morgnen bjergedes de af strandfogden, ved hjælp af et tov, da vraget kun var nogle få favne fra klintens fod. Vragstumper af skibet og last langs hele kysten.

5/12-1883: Skonnert Ydes af Nystad i Findland

Skipper Reinwald, lastet med brædder, strandet med kappede master mellem Lille Heddinge forstrand. Ca. 10 favne fra land total forlist, 9 reddet ved egen hjælp.

1/8-1884: Jagt Enigheden af København

Grundstødt ved Magleby, kommet flot ved egen hjælp.

Jan 1884: Skonnert Emania af Oscarshamn

Kapt. Erichsson på rejse fra England med kul til Købmand F.A. Hansen i Køge, landsattes, med frisk kuling ud for Prambroen, mellem Køge og Strøby, man antog, at skibet var sprunget læk og ikke kunne holdes på pumperne, hvilket senere viste sig ikke at være tilfældet. Skibet kom flot ved højvande og hjælp fra mandskab fra Strøby.

Samme skib strandede i Stormfloden 1872 ved Køge og var da hjemmehørende i Amsterdam, derefter hørte det hjemme i Køge til 1880 under navnet Margrete.

Nov. 1885: Jensine af Dragør

Kaptajn Larsen, på rejse fra Danzig til Køge med en ladning sveller indstrandede udfor Stevns, efter at have overlossen dækslasten i letter fortøjerne; De to brødre og Odin, kom skibet flot.

1/10-1885: Skonnert Ferdinand af Biegenort

kaptajn August Petry, på rejse fra Stettin til Trelleborg med en ladning rapskager og klid, grundstødt ved Holtug klint, ca. 3 kabbellængder fra klinten med forstavnen i NV, fartøjet står på stengrund med ca. 4 fod vand i lasten, besætningen, føreren og 2 mand er bjergede. Bjergelavet lossede havre i flere dage for at lette skibet, det der ikke kunne være i bådene røg i havet. Bag efter samlede beboerne havre og tog det med hjem og tørrede det til hønsene. Ved bjærgningen tjente bjærgerne en hel årsløn på de tre-fire dage.

1/11-1885: Jagt Anna Meta af Nyord

Grundstødt ved Stevns, kommet fri ved egen hjælp.

Dec. 1885: Bark Louise af Barth

Kommende fra Danzig med trælast grundstødt ved Stevns, mellem Højrup og Rødvig, er bragt flot og sejlet videre.

April 1886: Jagt Ane Chatrine af Lohals

480 tons, ført af Skipper C. Mortensen, strandet vest for Rødvig, fartøjet var på rejse fra Dragør til Hjemstedet, Skipperen var alene uden mandskab. Kom fri ved egen hjælp.

Marts 1887: Evert Fortuna af Stubbekøbing

Kaptajn Rasmussen, på rejse Malmø til Næstved, lastet med Bjælker, strandet på Kalkgrunden ved Holtug.

Marts 1887: Skonnert Grethe af Rå

Sunket 2 mil øst for Stevns fyr, besætningen indkom til Rødvig i skibsjollen, skibet var lastet med mursten, indtaget i Lomma og bestemt til Carlshamn.

6/11-1887: Galease Juba af Skørpinge

22,4 tons, var bygget som slub af Eg i Elmshorn 1863, men ombygget og rigget som galease i Rødvig 1885. Tilhørende Chr. Rasmussen, strandet og total forlist, ved Stevns Fyr, 2 reddet ved egen hjælp.

Sep. 1888: Engelsk Dampskib Hesleyside

kaptajn Svenbants, på rejse Maldon, med trælast, er i stærk tåge indstrandet udfor Højrup, en del af ladningen kastes overbord, skibet er senere kommet flot og afsejlet.

Okt. 1888: 3-mastet Skonnert Vidar af Yarmouth

Indstrandet som dødt skib, udfor Boesdal, førtes af Kaptajn J. Jørgensen bestemt til Gefle med Ballast, men blev oversejlet i Østersøen, besætningen er formentlig bjerget af det fartøj, som har påsejlet skonnerten. Skibet er kommet flot og fortøjet i Rødvig.

Marts 1889:

Stevns Avis oplyser at, Nord for Bøgeskov, ca. 1 ¼ mil fra land, ligger en Skonnert i isen; så det kan ses fra Strøby, er forladt af mandskabet. Fisker fra Strøby Jerne ville gå ud til den med kød og brød, men da snestormen tog til, måtte de opgive.

En senere meddelelse fra Tommestrup, (Stevns) er en trælastet, russisk tremastet Skonnert drivende med is langs landisen nordvesten, forsøgt forbindelse mislykkedes formedelst stærk isskruning.

20/4-1890: Jagt Anna Henriette af Carlshamn

Ført af J.B. Johanson, på rejse fra hjemstedet til København med bøger og birkebrænde, strandet ved Lille Heddinge vig og står på skarp stengrund, skibet er total forlist, 2 reddet ved privat ass.

22/5-1890: Jagtgalease Haabet af Læsø

Grundstødt ved Gjorslev Bøgeskov helt inde på stengrunden, på rejse til Faxe. Er kommet fri ved egen hjælp.

Sep. 1890: Slup Lisette af Rostock

35 Tons drægtig og ført af Kaptajn H. Bischoff, sunken et par mil ud for Stevns Fyr. Kaptajnen og den Mand, som udgjorde besætningen, reddede sig til Rødvig i Skibsjollen..

22/11-1890: Dampskib Benalder af Aberdeen

På rejse fra Danzig bestemt for England, lastet med sukker, grundstødt ved Højerup, Efter at have lastet en del af sukkeret over bord og losset en del i både, kom den ved Damperen Kattegats hjælp løs af grunden.

27/11-1890: Skonnert Deri Gebruder

116 tons Drægtig, Kaptajn Eshoff af Grossefehn, på rejse Riga og bestemt til Bremen med trælast strandet ved Rødvig. Skonnerten løb så langt ind på sandbunden, at vandet hyppigt under almindelige forhold ikke går længere, 5 reddet ved privat ass. Strandingsauktion på Rødvig havneplads, 19 til dels gode sejl, tovværk, kjættinger, anker, rundholter, et krøblingspil, lanterner, en jolle, samt vraget.

27/11-1890: Skonnert Ruth af Stoholm

Grundstødt, kommet fri ved egen hjælp.

27/11-1890: Slup Aktiv

14 tons drægtig, Kaptajn Svensson af Karlshamn, lastet med birkebrænde og limlæder, strandet p.g.a. havari vest for Rødvig havn. Resterne af vraget lå ca. 200 favne vest for havnen, 3 reddet af kystbeboerne, der i ca. 5 timer havde måttet opholde sig på forstævnen og bovsprødet af skibet, der stod med agterstævnen helt under vand, mens brændingen overskyllede hele skibet. Strandingsauktion i Rødvig, bestående af sejl, tovværk, kjættinger, blokke, et ruf, nogle bunker vragods og vraget, endvidere den bjergede del af ladningen.

8/8-1891: Kuf Neptun af Fejø

Kaptajn Christensen, på rejse fra Lindhamn til Kiel med Kalksten, er sprunget læk i søen og sat på grund ved Stevns fyr, total forlist, 2 mand reddet.

17/2-1893:

Strandingsauktion i Rødvig, sælges ca. 250 stykker indbjergede fyrreplanker.

23/5-1893: Dampskib Shelley

På rejse fra Riga til London, lastet med 30.000 tønner Havre og 50 baller Hamp, strandet ud for Tommestrup mellem Mandehoved og Højrup og står fast i kridtet med ca. 6 fod vand i lasten. Switzers Bjergningsdamper er ankommet til assistance, men kunne tage skibet flot, hvorfor dele af lasten måtte losses i både.

Strandfogden Jørgen Hansen sendte da øjeblikkelig bud rundt til Lille dal Bjergelav, hvor 17 både fra Rødvig og nogle fra Tommestrup og Højrup, beforder Havren til København. Efter 4 dage blev skibet slæbt af grunden, til Præstø Bugt for en foreløbig Reparation, der ikke kunne udføres ved Stevns Klint på grund af den stærke strøm og sø, men nåede kun til Rødvig, hvor Dykkere måtte tætnes skibet. Bjærgesummen der i alt var 22,308 kr. fordelt på 57 bjærgere.

Okt. 1893: Dampskib Agge af Gefle

Kaptajn Anderson, lastet med træ, kommende fra Kotta bestemt til Århus, strandet i tåge, ledet af Tommestrup fyr styrede ind på forstranden og stod fast., Kaptajnen og 9 mand er bjergede. Efter en stor del af rum og dækslasten udlosset på forstranden, er skibet flot og lækagen er udbedret, så godt det kan lade sig gøre, Bjergningsdamperen Frederikshavn slæber Dampskibet til København for Reparation. Strandingsauktion ved Stevns Fyr over det indbjergede tømmer fra Damperen Agge, bestående af ca. 1200 Tylvter prima finske planker i længder af 6 til 39 fod.

Nov. 1893: Oscar af Helsingborg

Kommende fra Østersøen, kollideret i Køge bugt med ukendt skib, Oscar har fået Mærsestænger og Bramræer knækkede.

13/11-1893:

I stærk tåge kolliderede i Køge bugt Dampskibet Fritjof af Bergen og Foscolino af Sunderland, Fritjof er indkommet til Malmø med skade på stævn og Bov, det andet skib er afgang til København med skade på siden.

13/11-1893: Dampskib Vernon af London

Drægtig 806 tons, ført af Kaptajn Stepsen, på rejse fra Borgå til Calais med trælast, grundstødt udfor Mandehoved, Damperen bragtes flot samme dag af en Bjergningsdamper.

13/11-1893: Dampskib Fairy af Gøteborg

Drægtig 338 tons, ført af Kaptajn Walter, på rejse fra Norkøbing til Frankrig med havre, grundstødt udfor Lille Heddinge. Skibet bragtes flot samme dag efter at have overlosset et parti havre i to af de hjemmehørende fartøjer.

13/11-1893: Galease Alpha fra Kopervig

125 tons, Kaptajn P. Larsen, kommende fra Libau bestemt til Dover med 1600 tønner Havre. grundstødt udfor Mandehoved ved Eskesti. En del af Havren losses over i både og sejles til København, Galeasen er kommet flot.

4/12-1893: Jagt Rigborg Kristens Minde af Ommel

Lastet med tørrede Cishorierødder, grundstødt på Fælleskov rev ved Rødvig.

Strandingsauktion over vrage og lasten samt inventar bestående af 2 anker, 1 varpeanker, 5 sejl, lanterner, tågeklokke, kompas, kakkelovn, kabys, 1 jolle m.m.

Vraget blev solgt for 80 kr. til Lods Andreasen af Rødvig, efter auktionen udbød Lodsden den i Aktier. 8 mand betalte fra 10 til 14 kr. pr. aktie, for at kunne dele udbyttet ved den påtænkte ophugning.

5/12-1893: Jernbarkskib Carl af Bart

574 tons drægtig, kaptajn Beyer, kommende fra Savannah, bestemt til Riga, lastet med Harpix, grundstødt udfor Dyrhaven i Magleby sogn, Efter forlydende har man taget fejl af fyrene og troet, at Stevns fyret var Falsterbo fyr og derfor styret lige ind på Stevns. Det lykkedes, efter en del af ladningen blev omlastet i mindre både, at få Brakskibet flot med Bjergningsdamperen Kattegat.

16/1-1894: Dampskib Lahneck af Bremen

553 tons drægtig, ført af kaptajn Burden, kommende fra Neufarwasser til London med sukker, strandet ved Eskesti, Stevns klint, Switzers Damper Kattegat er i lag med at losse ladningen over i både og ventes flot i løbet af et par dage.

30/7-1894: Jagt Anna af Ommel på Ærø

Ført af R. Hansen, lastet med mursten indtaget i Egersund og bestemt til Køge, grundstødt på Kalkgrunden udfor Holtug klint, bjergning i lettere både er begyndt.

16/10-1894: Skonnert Reptor af Windau

På rejse fra København til Windau i ballast, strandet og total forlist ved Bøgeskoven, besætning 8 mand reddede sig ved egen hjælp i land. Dette skib blev svært beskadiget og blev hugget op på stedet. Der fortælles at russerne forinden havde ødelagt alt, hvad der var muligt at ødelægge på skibet, men dækshuset stod i flere år som fiskerskur på stranden og mindede om forliset. Vrag-Auktion ved ladepladsen i Gjorslev Bøgeskov d. 8. marts 1895, ca. 100 planker og dæksbjælker, master, ræer og stænger, en storbåd, en norsk pram, vandtønder, 2 ruf, passende til vognskure eller svinehule, 2 gode pumper, spanter egnede til stakitstolper, jerntråd, en del brændebunker m.m.

8/8-1897: Skonnert Deus Nobiscum af Rudkøbing

Fører N. Willarsen, på rejse København til Kalundborg lastet med majs, sprang læk, og vandet steg hurtigt i lastrummet, måtte skibet, for ikke at synke landsættes, grundstødte ca. 25 favne fra land ud for Mandehoved, Besætningen bjergede sig i land i egen båd, skibet blev vrag.

3/9-1897: Galease Marie af Dragør

Skibsfører S. Pouls, på rejse fra Frihavnen, lastet med majs, grundstødt på Kalkgrunden, bragt flot samme dag af Svitzers bjergnings Enterprise.

25/10-1897: Barkskib Vimeira af Mandal

936 tons, lastet med planker, grundstødt ud for Mandehoved, trukket flot af Switzer dagen efter.

23-24/3-1898: Snestorm til orkan af Nordøst

Mange forlis i Østersøen, 6 skibe strandet i Køge bugt. Ved Magleby skov indsatrandede 3-mastet Skonnert **Olga** fra Huditswall, uden mandskab, men lastet med tømmer, Skonnerten formodes at være oversejlet af en Damper, da dens bug var stærkt ødelagt. Mandskabet er vel da optaget af Dampskibet, der har overladt skonnerten til dens skæbne.

Besætningen på 6 mand blev bjerget af DFDS's Charkow, ca. 20 mil NØ for Christiansø og indbragt til Libau. Strandingsauktion d. 24. juni 1898 ved kaffehuset, over planker, brædder, spanter, gammelt støbe og smedejern, bly m.m.

24/3-1898: Russisk skib

Meddeler efter at være kommet i havn, at have passeret et sunket skib ud for Stevns, hvoraf kun en mast var synlig.

24/3-1898: Slup Hilda af Seedorf

På rejse fra Høgenæs til Stettin, er under stærk storm strandet ved Rødvig. Den agtede at søge ind i havnen; men da den ikke kunne føre sejl og derfor ikke holde op mod vinden, gled den forbi havnen og ind under den lave klint vest for havnen, hvor den stod fast ca. 100 alen fra land. Søen brød voldsomt og højvandet slog mod klinten, så det var umuligt at føre en båd gennem brændingen til undsætning, og de to ombord værende mænd havde været fortabte, hvis byens snarrådige mandskab ikke havde forstået at hjælpe i en snæver vending. Man lavede et interimistisk raketapparat. Et lod blev bundet i en snor, slynget ud i søen, at man fra skibet kunne nå snoren med bådshagen.. en line blev halet ud, og derefter en stærk trosse, hvortil var fastgjort en almindelig bådsmandsstol. Stærke pæle blev nedrammede i klinten, og trossen fastgjort hertil og strammet, bjergningen foregik akkurat som ved de almindelige redningsapparater, efter få minutters forløb stod skibets besætning velbeholdende på land. Skibet senere kommet flot ved højvande og afsejlet.

3/12-1898: Slup Ino af Marstal

Skibsfører C. Christensen, på rejse fra København, lastet med majs. Sat på grund lidt nord for kalkgrunden, pga. skibet var læk, bragt flot den følgende dag af bjergere fra land.

16/6-1899: Skruedamper Mathilde af Flensborg

790 tons drægtig, på rejse fra Sundswall til Grangemouth, trælastet, grundstødt ud for Havevig på Stevns ca. 600 Alen fra land i tæt tåge, Skibet blev trukket flot af Switzers Bugserdamper Herta næste dag.

2/1-1900: Skruedamper Lotte af Danzig

På rejse til Middlesborough, lastet med Egetræ, grundstødt 200 fod fra land ved Mandehoved, agterpiggen er fuld af vand, rorstammen sønderflået og forskibets tankrum læ. Skibet faldt om på siden, i det urolige vej, og da søerne brød over skibet måtte besætningen 12 mand forlade det, efter ladningen var losset over i lægter.

En af den strandede Dampers mandskad var uforsigtig ved ikke at fjerne sig under affyringen af Skibskanonen, da nødsrudet skulle gives, følgen var, at hans hørelse led skade. Det synes dog, at skaden ikke er større, end at han ved lægehjælp fra Store Heddinge igen får sin hørelse.

Skibet er siden trukket flot af Switzers Damper Kattegat, efter at det er lykkedes at pumpe 7 fod vand af Damperen.

Feb. 1900: Fiskerbåd

Tilhørende Fisker Niels Petersen Holtug, forlist i snestorm ved Stevns Klint, som sidste forår mistede sin ene søn ved en kuldsejling, mens båden drev ind ved Mandehoved og knustes. Ved frivillige bidrag fik Niels Petersen en ny båd, og det er denne, som han nu har mistet, samtidig med, at det nær havde kostet hans anden og sidste søn livet, båden skulle nemlig trækkes i land på Klinten, men under arbejdet bristede fangelinen, og sønnen, som ville holde igen på båden, blev kastet overbord af en brodsø, men heldigvis reddes i land.

17/9-1900: Skruedamper Lisa af Helsingborg

Trælastet, grundstødt i tåge, ud for Havevig, Stevns Klint, kom fri ved egen hjælp, ved at kaste en del af ladningen overbord.

25/10-1900: Barkskib Margarethe af Oscarshamn

189 tons, på rejse fra hjemstedet til Methil lastet med Tømmer, grundstødt i kirkevigen, lidt nord for Højrup kirke i tåget vejr, bragtes flot af Switzers Bjergningsdamper Hertha.

26/4-1901: Slup Enigheden af Domsten

Kaptajn Johansen, på rejse Helsingborg til Lübeck, med trælast, under stærk storm, sprang læk udfor Møen, og måtte sættes på grund vest for Rødvig havn, skibet står ca. 150 favne fra land og er vrag, da agterstævnen er knust ved landsætning, besætningen, 2 mand er reddet.

Strandingsauktion på Rødvig havneplads d. 11/5-1901 over den strandede og kondemnerede Slup Enigheden, 31,42 tons, ca. 3000 kubikfod granplanker, samt skibsinventarium, sejl, jolle, kabys, kompas, anker, rigning m.m. og vraget.

6/8-1901: Jagt Thora af Faxe

Kaptajn Jensen lastet med 18000 mursten, sprunget læk, besætningen optoges af en Svensk Jagt, der

forinden havde forsøgt at bugser skibet ind mod land, men sank på 7 favne vand mellem Mandehoved og Stevns fyr.

7/12-1901: Galease Augusta af Barth

30 reg. tons, Kaptajn Borgwardt, på rejse Stettin til Helsingborg, lastet med kartofler. På grund af tåge, grundstødt 100 fod fra land, ud for Mandehoved, hvor skibet huggede sig læk og fyldtes med vand og total forliste, 2 mand reddet ved at søge land i jollen.

Strandingsauktion d.19/12-1901 ved Eskesti, 6 gode sejl, 2 master, 4 trosser, blokke, rundholter, to store anker, kobberpumpe, skibsbåd, lanterner m.m. Endvidere sælges vraget der henstår på forstranden.

11/3-1902: Vraggods auktion

ved Køjsehuset/Gjorslev, over resterne af vraget Skonnert **Olga** indbjergede bestående af spanter, planker, køl, jern m.v. Endvidere sælges 10 stk. Næringer, rejeruser, en ankerlanterne, en 17 fods jolle med 4 sejl.

10/7-1902: Jagt Curine

Sank 2 ¼ mil udfør Stevns fyr, besætningen 3 mand, efter at have roet den lille skibsjolle mellem 4 og 5 timer, indtil Bøgeskoven, hårdt medtagne, der var dog straks folk ved hånden, som hver tog en skibbruden under armen til deres hjem for at pleje dem. Men så hårdføre er de gutter, at da de havde sovet et par timers tid og fået noget at spise, rystede de sig som puddelhunde og erklærede sig rede til at rejse videre frem, for at klare for skibets og dets ladning. De søfolk er næppe opfødte ved thevand og sukkerbrød, skriver Stevns Avis.

10/4-1902: Galease Flora af Strømstad

Fører H.J. Klefve, på rejse Stevns, Eskesti udskibningsbror – Stockholm, lastet med 175 tons kugleflint, under krydsning mislykkedes en vending og Flora blev af vind og sø dreven ind mod land og grundstødte ud for Mandehoved, hvor søen slog agterenden i stykker, hvorefter stenene rullede ud i havet, besætningen 5 mand bjergede sig i land i skibsjollen, skibet blev vrag.

1903: Ukendt vrag

Sunket ud for Stevns Fyr, mastetop ca. 3 fod over vandet (Efterretning for Søfarende nr. 2217/1903).

Maj 1903: Brig Vega af Figeholm

Lastet med minetømmer, i snestorm, kærtret 1 mil sydvest fore Kriegers Flak, øst for Møen, drivende med bunden i vejret, Vagerdamperen Løvenørn slæbte vraget til Køge bugt, hvor det opankredes ud for Strøby, da det ikke kunde bringes gennem Drogden, idet vragets master stikker 22 fod.

Strandingsauktion ved Strøby Ladeplads over vraget Vega, 250 tons som er forhudet, ladningen ca. 6000 stk. pit props, i længder fra 5-30 for, tjenlig til rækværk, stolper, spær, læssetræer m.m. Endvidere sælges den nu liggende del af vraget nemlig ca. 15 meter bunker ros, 350 Pd. metal (messing og kobber) samt selve skibsvraget, som det forefindes i havstokken.

I dag kan resterne af vraget, som ligger ud for P-pladsen ved lunden, Strøby strand, endnu ses på havbunden, som ligger på ca. 3 meter vand og er ca. 40 meter langt og 8 meter bredt, messingforhudet, med Bronze/kobber nagler, rager ½ meter op over bunden. Skibet blev bygget i 1873 i Rostock, hed tidligere Fudolphine Burehard.

2/11-1903: Skruedamper Rudolf af Stettin

Grundstødt 1000 alen syd for Stevns fyr, pga. tåge, Kaptajnen antog at det var Falsterbo fyrskib, skibet bragt flot af Switzer.

24/10-1903: Skonnert Geziena af Groeningen

134 tons, førtes af Kaptajn Mulder, der selv er Reder på rejse fra Danzig til Holbæk med Rug, grundstødt på Mandehoved, Stevns Klint ca. 200 alen fra Land og blev læk men kunne holdes læns med pumperne. Skibets besætning bestod af Kaptajnen og tre mand, ombord var desuden Kaptajnens hustru og to børn. Ved udsejlingen fra Danzig mistede Kaptajnen en 19 årig søn, der blev slået over bord fra klyverbommen og druknede.

Kaptajnen forsøgte ved egen hjælp at komme af grunden, men da det ikke ville gå, sluttede han akkord med en Svensk Skonnert om at tage en del af ladningen og føre den til København, det lykkedes heller ikke, hvorfor Switzers redningsdamper blev tilkaldt, efter en del af ladningen var blevet losset i lægter, og bragtes Geziena af grunden. Bjergeløn: 4.000,- kr.

21/11-1903: Galease Stevns af Rødvig

Fører P. Nielsen, lastet med søsten, kæntrede om på siden, fyldtes og sank, ca. 1 mil Nordøst til Øst ½ Øst af Stevns fyr, ud for Mandehoved, Vagervæsnets Dykkerdamper har foretaget dykkereftersyn, uskadeliggjort vraget ved sprængning med dynamit, da vraget lå uheldig for sejladsen. Skipperen druknede, mens 2 af besætningen reddes, efter fem timer på en tømmerflåde (Østsjælland Folkeblad d. 28/11-1903: I en artikel skrives der, at forliset skete mellem Bornholm og Møen; en kastevind havde fået fat i Galeasen, hvorefter skibet kæntrede og sank øjeblikkelig. 2 mand af besætningen fik fat nogle planker, hvilke de drev omkring på i 5 timer, indtil de blev reddet af Fønix af Århus og indbragt til Geestemunde. Skipperen er formentlig gået under med sit skib).

31/1-1904: Skruedamper Petersburg af Leith

1713 tons, på rejse Reval-Leith, lastet med Hvede, Hør og Hamp, grundstødt 700 alen fra land omt. 1000 alen syd for Stevns fyr, søen var temmelig høj og skibet har drejet siden til. Nødsignal afgaves, hvorefter Redningsvæsnet kom tilstede på stranden, men forbindelsen med Dampskibet kunne ikke opnås ved hjælp af Raketapparat, da afstanden var for stor. Om eftermiddagen ankom Svitzers Bjergnings Enterprise og forsøgte straks at slæbe skibet af grunden, men forgæves. Som følge af pålandsstorm og høj sø måtte bjergningsarbejdet afbrydes og genoptages d 6/2, efter en del af ladningen var losset i lægter, blev Petersburg bragt flot.

Marts 1904: 3-mastede Skonnert Helmi

Grundsat. Strandingsauktion d. 17/3-1904 på forstranden ved Strøby Ladeplads, ved Strandfoged P. Jørgen Hansens bopæl (Peter Jørgen Hansen, som var i landstinget, også en driftig handelsmand, købte et finsk skib, som blev ophugget på stranden ved lunden).

Det indtil nu ilandsbjergede hvoraf fremhæves: Master, Ræer og Stænger, Pumper, Vandtønder, tjenlig til Ajletønder, 27 store og gode sejl, tjenlig til staksejl, presenninger, 2 både, løbende gods, tovværk, taljer, blokke, kjættinger, planker og ros. Endvidere skibsinventar såsom 5 kompasser, lanterner, en Patentlog, sofa, stole, skabe, komfur m.m.

24/12-1904: Tjalk Martha af Hamburg

Kaptajn Handorf, lastet med svovlkis, sprunget læk og sunket omtrent 2 mil til søs ud for Stevns fyr, besætningen 3 mand roede til land.

1/1-1905:

Et 3-mastet fartøj, i Rødvig, der af et konsortium var opkøbt, til ophugning, som lå et godt stykke fra land, er under stormen, som fuldstændig har ødelaget havnen, er kastet op på land.

Det drejer sig om den sunkne tremastet Skonnert John som drev i land ved Dragere og blev indbragt til København for at laste ladningen.

Auktion d. 3 feb. på Rødvig havneplads fra den ophuggede Skonnert John.

9/1-1905: Tjalk **Martin af Tyskland**

Sunket ud for Stevns fyr, vraget uskadeliggjort, mindst 6 favne over vraget.

16/3-1905: Strandingsauktion

På Rødvig havneplads, over det indbjergede inventarium fra den på Fællesskov Rev strandede Kvase, Karen Marie af Tårs, hvoraf fremhæves: 5 sejl, 2 anker, et spil, to jolledavider, et kompas, et hyttefad, en ny 9 fods Jolle, mast m.m. samt vraget på strandingsstedet.

7/4-1905:

En Svelledamper fra Stettin har fundet et Sejlskibsvrag drivende udfor Stevns Klint, Kaptajn Wegner, fortæller kort, at da Damperen befandt sig 3 ½ Sømil lige ud for Kalkgrunden, så han pludselig bunden af et sejlskib dukke op af vandet. Det var rødmalet og så ud til at tilhører en skonnert. Agterenden lå højere end forenden, men det lå i det hele så dybt, at det først kunne ses, når man kom det ganske nær. Da det tillige ligger på et stærkt befærdet strøg, er det farligt for sejladsen. På det pågældende sted er der 52 fod vand. Der vil straks blive truffet foranstaltninger til at få vraget fundet og uskadeliggjort.

19/11-1905: Åben Dampbåd **Anna af Skelskør**

6;93 Brt. reder Gartner Johan N. Lautrup (fra 1904-1905), på lystrejse, problemer med maskinen og var opankeret ud for Stevns klint, da det blæste op til storm, båden drev på land og søndersloges, besætningen var dagen forud gået i land med jollen.

1906: Ukendt fartøj

sunket 1 ½ mil Sydøst til øst ½ øst fra Stevns fyr, masten borttaget. Dybde over vraget 9 ½ favne. E.F.S 7/12-1906.

13/5-1907: Skonnert **Florentine af Faxe**

Fører L. Jensen, på rejse Stevns til Rostock, grundstødt nord for Stevns kridtbrud, besætningen blev optaget af Dampskib Beowulf af Hamburg, skibet blev bragt flot af Switzer, op opankret ved Yderby, men en pludselig pålands kuling kæntrede skibet, og blev vrage.

21/4-1908: Skonnert **Vettern af Brantevik**

153 tons, på rejse Frederiksstad til Høgenæs i Ballast, grundstødt i frisk Kuling, ved Holtug Klint, besætningen, 6 mand bjærgede sig i land i skibets jolle. Skibet blev senere taget af grunden.

6/6-1908: Skonnert **Curonia af Libau**

Ført af Captain T. Demberg, lå til ankers ud for udskibningsbro ved Æskesti, blæste det pludselig op til storm, gik skibet i drift og grundstødte tæt under land, 5 mand bjærgedes ved hjælp fra land.

16/8-1909: Evert Delphin af Uetersen

40 tons, ført af E.J. Harder, lastet med Byg, Da skibet sejlede langs landet og skulle dreje ud efter, ville roret ikke virke, og trods forskellige manøvrer med sejl grundstødte skibet på 3 ½ fod vand og blev læk. Svitzers B.E. bragte skibet flot for 20% af det bjergedes værdi og bugseredes derefter til Rødvig Havn.

10/11-1909: Kuffen Gertrud fra Holland

Føreren M. Schrecshas, på rejse fra Hull til Stevns, lastet med Soyakager til Agent Richter i Store Heddinge, er strandet i den stærke pålandsvind udfør Korsnæb. Svitzers bjergnings-skib vil slæbe fartøjet af grunden.

23/2-1910: Stenfiskergalease No. 837 Samson af Køge

Lå forankret ud for Eskesti, er under storm drevet ind på strandbredden og stod helt oppe i havstokken og har fået et stort hul i bunden, besætningen kom i land i god behold.

13/10-1910: Skonnert Danneborg af Allinge

Lastet med brosten, strandet udfør Højstrup, der er planen at Switzer skal bjerge skibet, men det oplyses ikke om det sker, mandskabet 3 pers. Formentlig reddet.

Jan 1911: Fartøj Elvdall

Sunket ud for Stevns, et redningsbælte mærket Elvdall indbjerget ved Mandehoved forstrand.

10/2-1912: Norsk Damper Belle Isle

Ført af Kaptajn Sand, på rejse fra Windau i Rusland lastet med Props til Nantes, er i tæt tåge grundstødt ca. 1500 alen udfør Højrup Kirke. Skibet er kommet flot ved egen hjælp.

6/4-1912: Dæksbåd Viking af Køge

Lastet med 20 tons sten, er i den stærke storm fra vest, sunket ud for Stevns, på ca. 10 favne vand, besætningen bjærgede sig i en lille pram om bord i Dæksbåden Elisabeth, der lå til ankers i Kirkevigen. Skibet er senere bortsprængt som vrage.

25/7-1912: Svensk Lystkutter Babby

Efterladt udfør Hans Andersens mark ved Bøgeskoven, der gik tre mindre velklædte mænd i land fra den, kom op i Hans Andersens gård for at få noget brændevin, fortsatte til Holtug, senere har man intet set til dem, man antager, de har tilegnet sig båden i Sverige.

14/11-1912: Tjalk Meta af Hamburg

Kaptajn Winder, med en ladning brosten, er i den stærke storm gået på grund på Fælleskov rev, motorbåde optog besætningen, tre mand, Marineministeriet meddeler, at vraget at den sydvest for Stevns fyr sunkne Tjalk Meta nu er uskadeliggjort, mindste dybde over vraget er 7 meter.

16/12-1912: Galease Vilhelm af Køge

Lastet med 13 tons kugleflint fra Dansk flinteeksport, sprunget læk og sunket ud for Lille dal under Stevns Klint, på 3 favne vand, besætningen blev optaget af en ankerligger.

12/4-1913: Russisk Skonnert

I fare for at strande i den stærke Vestnordvest storm, under Strøby Strand hvor den lastede kugleflint, ankerne kunne ikke holde og drev mod land, der var ingen på kysten, der i det hårde vejr kunne sejle ud med hjælp. Ud på dagen lagde vinden sig, og man håbede skonnerten vil klare situationen, når vinden blot ikke vil gå om i Øst.

5/5-1913: Galease Polly af Karlshamn

Skibet var på rejse fra København til Stockholm med en last af jernspåner, da det i farvandet nordøst for Stevns, sprang læk og sank på 16 meter vand, besætningen, Kaptajnen og to mand blev optaget af D/S Johan Skeim.

5/5-1913: Skonnert Sven af Saltvig

På rejse til Gøteborg med Skærver, sunket ud for Stevns, besætningen, Kaptajnen og to mand bjærgedes ligeledes af D/S Johan Skeim.

4/9-1913: Motorpaketten Freja af Ærøskøbing

På rejse fra København til Ærøskøbing med Stykgods, strandet ved Mandehoved. Skibet blev taget af grunden af Svitzer og slæbt til København.

9/10-1913: Storm og forlis

3 forlis ved Køge, 1 ved Strøby strand, 1 ved Stevns. Dæksbåd **De 3 Brødre af Køge**, Skipper Frederiksen, mistede roret, og skruen blev slået op. Der var ikke andet at gøre end at anker op udfor Fru Karen Bramsons villa og gå i land i båden. Skibet er siden sunket. Karen Bramson var forfatter og hendes hus lå der hvor de "4 Ørne" er i dag ved Solgården.

9/10-1913: 3-mastet Skonnert Anna af Haynash

Lå fortøjret ved Kridtbruds ladebro, for at medtage en ladning kridt, sprængtes fortøjningerne under en pludselig opstået østlig storm, og gik i drift, grundstødte og blev vrage, besætningen 9 mand bjærgede sig ved at springe over på broen.

23/11-1913: Tjalk Meta af Elisabethfehn

På rejse fra Halmstad til Lübeck med mursten, styrende ind mod Højrup Strand, men inden det nåede ind, begyndte det at synke, og snart slog vandet op over det. Besætningen, 3 mand, blev reddet af en motorbåd. Skibet havde fået en læk i rum sø. Skibet sank på 4-5 favne vand, kun mastespidsen rager op over vandet.

28/7-1914: Lystkutter Capella af Svinemunde

Tre Tysker; en Købmand og to Akademikere, havde været til den Baltiske udstilling, sejlede dertil i Købmandens Lystkutter Capella. På vejen hjem søgte de på grund af blæst og regn i læ under land, hvorfor de lagde kutteren til ankers udfor Æskesti, imidlertid sprængtes ankerkættingen, og drev på grund. Besætningen blev bragt i land af Forvalter Kod, af en båd fra land.

23/11-1914: Kollision

Ud for Stevns Klint kollision imellem DFDS's Dampskib Anglo Dane og Tysk Torpedobådsjage S 124, som patrouillerede ved sundets sydlige udgang. Den natlige katastrofe i Farvandet mellem Stevns Fyr og Falsterbo, indeholder en række dramatiske og uhyggelige enkeltheder, Anglo Dane ført af Kaptajn Kann, på rejse fra Stettin befandt sig tværs af Falsterbo, med et ser man lige forude et langt, mørkt skibsskrog, et sammenstød var uundgåeligt. Anglo Dane's stævn trængte en halv snes fod ind Toprdojageren, og dampen strømmede med voldsom kraft ud at de overskårne kedelrør. Man søgte at holde Jageren oven vande endnu en lille tid, og Anglo Dane's maskiner gik derfor langsomt frem. Og få øjeblikke senere kom to andre Jager til. Den skoldende damp havde fyldt maskinrummet på det oversejlende fartøj, to af de sårede befandt sig i en forfærdelig tilstand, skoldede af den udstrømmende damp. Størstedelen af deres hud hang i laser. 2 mand omkom. Torpedojageren havde ikke tændte lanterner, og sank straks efter ulykken.

9/12-1914: Skonnert Anna af Ommel

Skipper Johnsen, på rejse fra København til Stege lastet med 60 tons koks, grundstødte i hård Østenstorm ved Havevig og huggede hårdt på grunden, besætningen bjergede sig ind på kysten ved egen hjælp. Søen har fuldstændig splittet skibet ad, et par dage efter er der intet at se.

13/12-1915: Evert Imanuel af Wisch

Skipper Struch, på rejse fra Landskrona til Hamburg med ildfaste sten, strandede i Havnlev-Vigen, ca. 1 kilometer vest for Rødvig Havn. Det var Motorbåden Stevns, Skipper Vilhelm Olsen, der bjærgede mandskabet 4 mand, som var meget forkommet af at opholde sig på skibets Ruf, hvorover søerne stadig skyllede. Skibet henstår på Strandingsstedet, og er nu vrage.

Strandings Auktion d. 15/2-1915 ved Rødvig Havn over den strandede Evert Imanuels bjærgede dele, hvoraf fremhæves; 2 Storsejl, Mesansejl, Slagsejl, Klyver, 10 Sejlfalder med Blokke, 2 losse-hjul, 90 Favne Ankerkætting, 2 Anker, lossespil, 3 Kobberpumper, Varpeanker, Jolle, 2 Lanterner, Stormast, Mesanmast, Bovspryd samt Skibsvraget.

5/4-1915: Skonnert Danneborg af Allinge

Kaptajn Pedersen, blev Påskemorgen mellem Stevns Fyr og Falsterbo Fyrskib påsejlet af Stockholmsdamperen Vega og sank. To mand af Skonnertens besætning blev bjærgede og en mand druknede. Vraget står på 17 Favnes dybde.

10/9-1915: Krigen ud for Stevns

I begyndelsen af September ud for Stevns Fyr, kunne man iagttage en Tysk Krydser som skød efter en undervandsbåd, den affyrede to skud, tilsyneladende uden at ramme, og undervandsbåden dykkede straks ned. Den næste dag ved 10 tiden observeredes fra Østsjælland, en Zeppelin gå nord over, på farvandet mellem Stevns og Sverige, efter luftskibet først havde været nord på, oppe under Amager gik den atter med syd og forsvandt i retning af Bornholm, men kom igen og krydsede rundt over et bestemt strøg af farvandet mellem Falsterbo og Stevns, nærmest ved den Danske kyst. Lidt før kl. 2 iagttoges både fra Stevns Fyr og Fisker ved Rødvig under Luftskibet en lang grå, røg ligende stribe, som muligvis var et signal tilden Tyske krydser, der stadig holdt sig omtrent under Zeppelininen. 10 minutter senere udkastedes fra Luftskibet en bombe, som eksploderede på vandet og sprøjtede højt op. Drønet hørtes også fra Skipper ved Rødvig. Der blev kastet endnu 2 bomber, fra Klinton kunne tydeligt ses, hvordan røgen og vandstrålerne stod op fra søen. En flyver, der kom ved 3 tiden, gik syd på og forsvandt sammen med Zeppelininen. Fra toldstederne ved Bøgeskoven og ved Rødvig er der indberetninger om det observerede, Indberetningerne går ud på, at man i farvandet ca. et par mil øst for Stevns Klint så en Tysk krydser og Torpedobåd, der sandsynligvis jagede Engelske Undervandsbåde.

I Østersøen er aktiviteten i det internationale farvand og ved Falsterbo stigende, der er kommet flere krigsfartøjer til samt afpatrouillering fra luftskibe af en ny størrelse. Tyske vandflyver er ankommet sydøst

for Amager, hvor de bliver fortøjret ved de liggende armerede Trawler. Antagelig skulle de forrette vagt tjeneste over Flinterenden.

Svenske Fisker fortæller, at de i de sidste dage har iagttaget adskillige engelske Undervandsbåde på vej mod syd. En fisker har set U-både i Flinterenden, der hørtes kort efter en kanonade i retning af Lillegrund, en anden fisker har samme nat mødt en anden undervandsbåd længere syd på.

Det lykkedes de Engelske ubåde E8, E18, E19 at bryde igennem den Tyske bevogtning i Sundets sydlige del, forbi Stevns og fortsætte ud i Østersøen, men en fjerde ubåd E13 løb på grund ved sydspidsen af Saltholm, indenfor Dansk territorialfarvand. En hændelse der udviklede sig til den blodigste neutralitetskrænkelse i Dansk område. Næste dag midt på formiddagen kom to Tyske torpedobåde farende op sydfra i Sundet med kurs direkte med Ubåd E13. Umiddelbart på skudhold åbnede den forreste Tyske torpedobåd G 132 ild mod den forsvarsløse Engelske ubåd, som næsten omgående brød i brand, i løbet af de 2-3 minutter, som denne episode varede, var E 13 blevet totalt gennemhullet og 15 Engelske ubådsfolk havde mistet livet, mens flere var såret.

Engelsk Ubåd E19, Kaptajn Francis Cromie, sænker en Tysk Damper Luleaa af Lybæk, som kom sejlene i Nærheden af Gedser Revs Fyrskib. Der blev først givet besætningen, som bestod af 22 mand, tid til at komme i bådene. Så snart alle mand var anbragt i to både, afskød E19 en torpedo, som bragte Luleaa til at synke.

Ubådsmassakren: E19 forlod Tyne og stævne østpå, målet var at snige sig ind i Østersøen og angribe Tysk interesser der. Men efter 4 dage opstod et problem, styremaskinen havde sat sig og man var tvunget til at gå til bunden for at reparere den. Senere gik man på grund ved Ven i Øresund, da man havde fået ubåden fri af grunden, sank den umiddelbart efter baglæns ned i havet i en så stejl vinkel, at der løb syre ud af batterierne dannede til besætningens store forskrækkelse farlig batterigas. Desuden gik styrbords hovedmotor i stykker, Cromie og hans besætning løste problemerne, og natten mellem 9. og 10. sep. lykkedes det at komme igennem Øresund. Allerede samme dag angriber E19 en Tysk Krydser, men begge torpedoerne ramte forbi. I stedet angriber den Tyske Krydser ubåden og fik hjælp af en Zeppeliner, E19 klarer sig ud af kniben og når basen i Reval. Den 2. Okt. var ubåden ude for at snuse i nærheden af Lübeck, da man bliver fanget i et ubådsnet af stål. Efter 2 timer slap Ubåden fri.

11. okt. Havde Cromie lagt E19 i position syd for Øland og angribe de mange fragtskibe som transporterede jernmalm fra Luleå til Tyskland. Dampskibet Walter Leonhardt blev bordet, efter at have givet besætningen, 17 mand, en chance til at forlade fartøjet, blev anbragt sprængladninger i agterenden, ti min. efter eksplosionen, sank skibet, endnu en Dampe, Germania kom i sigte, men Tyskerne opdagede u-båden, vendte om og satte skibet grund og flygtede. Besætningen på Damperen Guttrune fik lov til at gå i bådene, efter at skibet var blevet bordet, bundventilerne blev åbnet og Guttrune sank langsomt, så derfor satte man et par kanonskud i vandlinjen, på samme patrulje stoppede man endnu et fartøj Damperen Director Reppenhausen, også her borede man skibet, satte besætningen, 22 mand, i redningsbådene og åbnede bundventilerne, den store Tyske Damper Nicomedia led samme skæbne og sænket, efter at 39 mand var gået i bådene.

Efterretninger for søfarende for 24. sep. meddeler, at der er udlagt et Tyske minefelt, der går tværs over farvandet sydøst for Drogdens Fyrskib, mellem Aflandshage på Amager og Breddegrund.

19/9-1915: Tjalk Neptun af Westrhauderfehn

Lastet med koks, grundstødt og total forlist på Felskov-Rev, besætningen bjergede sig til land ved egen hjælp.

1916: Russisk skonnert Orona

Strandet ved Sigeslev Kridtbrud

1916: Dampskib Emmy af Stockholm

Div. papir bjerget på Kysten af Stevns (Emmy minesprængt d. 11/6-1916 ved Falsterbo Rev).

Feb. 1916: Fartøj Delta

Div. genstande mærket Delta bjerget i åben sø ud for Stevns.

Maj 1916: Upperudh af Gøteborg

Indberetning fra Strandfogden i Æskesti.

19/11-1916: 3-mastet Skonnert Halmstad af Halmstad

Lastet med brædder, Kaptajn Andersen, på rejse Kalmar – Frederikshavn, i hård storm med snetykning, strandet i nærheden af Højrup, lidt syd for Hartvig, den blev ved strandingen kastet helt ind mod kysten, og blev vrage, en matros svømmede i land med en line, hvorefter han halede en trosse i land og fik den fastgjort om en stor sten, og ved hjælp af denne trosse bjergede den øvrige besætning, 3 mand, til land.

Skonnert Halmstad: bygget 1874 på et skibsværft i Essex, U.S.A. til Ejer Nulli Secundus og registreret i Gloucester, mans U.S.A..1876 solgt til Fiskeri-abc Viking i Gøteborg, J.J. Ekman, som fik navnet Eskimå, senere solgt til O.P. Øfvergaard, Gøteborg uden navneforandring, 1889 solgt til ukendt ejer, 1891 solgt til Arvid Anderson, Gullholmen, og fik navnet Svea, 1894 solgt til Hilmer Johansson, fortsat med samme navn, 1900 solgt til farmer Per Martensson, Brentevi. 1/8-1904 solgt til Aktieselskabet Sejlskibs-Selskabet Scandia, Esbjerg og fik navnet Ella, 5/2-1912 solgt til Anders Johansen, Halmstad og fik navnet Halmstad, som grundstødte og total forliste under ØSØ storm på Stevns.

Den 8. dec. 1916 stor auktion på Rødvig havneplads over indbjergede Brædder, fra den strandet Skonnert Halmstad, fremdeles sælges en del ros.

20/11-1916:

Observeredes, i den hårdeste storm der har været i mange år, en stor tremastet Skonnert drivende i søen mellem Møn og Rødvig, den passere Feldskovs Rev, og kunne se ud til, at strande i nærheden af Lund.

Skonnerten havde imidlertid klaret skærene, drev ned forbi Faxe Ladeplads og kastede anker ved kysten på Nordmandshage, hvor den red stormen.

23/11-1916: Bark Nelly Mathilde af Bjørgnæs

På rejse Hernøsand til London med stavtræ, lå for anker syd for Amager, da en ankerkætting brast i den stærke østenstorm, drev skibet på grund syd for Køge sønakke, hvor barken huggede i bunden og stod fast, hvorefter stormmasten og fokkemasten blev kappet, besætningen, 12 mand blev ombord, der var ikke nogen fare for skibet skal blive slået i stykker. Nelly Mathilde er en ældre skude, der måler 545 ton Brutto, skibet kom af grunden ved hjælp af Svitzer og Bøgeskov Bjergere (Svitzer udbetalte 3640 kr. til Bjærgerne)

1916: Skonnert Emma af Altvarp

Grundstødt ved Holtug, lastet med kul, blev øst over bord, skibet blev trukket flot ved hjælp af Bøgeskov bjærgerne og Svitzers bjergningsentreprise

18/12-1916: Skonnert Chr. Schou af Ålborg

90 B.R.T., lastet med træ, på rejse Kalmar til Ålborg, minesprængt i Drogden, hvorefter skibet straks begyndte at synke, 2 mand af besætningen bjærgede sig på dækslasten, kaptajnen omkom. Skibet der belleflød på tømmerlasten, blev af Svitzer forsøgt bugseret til Køge, men kæntrede ved Strøby Ladeplads.

Jan. 1917:

Fiskerne fra Rødvig observerede 1 ½ mil ret ud for Højerup et drivende vrage, med bunden i vejret. Det lykkedes fiskerne at få den kæntrede skonnert bragt på ret køl og indbragt i Rødvig havn. Det viste sig at være Hansa af Nexø, som var på rejse fra Kalmar med trælast. Skroget har ingen skade taget og hele lasten er i skibet, begge master var i behold, men rigningen havde den mistet. Bjærgerne i Rødvig får 50 procent af skib og last, altså 4300 kr. til deling.

1917: Alvine II af Krautsand

Forladt, drev over Kalkgrunden i S.Ø. storm, senere drev den over mod Tysk minefelt hvor den blev taget på slæb af tysk patrulje fartøj, bugseret til Køge.

1917: Kristian Skov af Ålborg

Minesprængt, flød på tømmerlasten, bugseret til Køge Af Svitzer. Kæntrede ved Strøby Ladeplads, alle var omkomne.

Juni 1918: Galease Marie af Nyhamn

På rejse Helsingborg- Karlshamn, lastet med 100 tons lervarer, lå forankret ud for Højrup, sprunget læk, og sunket på 9 meter vand, ¾ mil fra land, masterne en synlige over vandet.

3/11-1919: Skonnert Mathilde af Bjørneborg

På rejse København til Bjørneborg med stykgods strandet under storm af ØNØ ved Holtug klint, besætningen bjergedes ved hjælp af redningsraketapparatet.

13/1-1921: Skonnert Jørgine Aarøe af Haderslev

64 Tons, på rejse fra Helsingborg til Faxe. Under snetykning grundstødte skibet ved Feldskov Rev og arbejdede hårdt i grunden, gik besætningen i jollen, og rekvirere assistance, skibet bragt flot af Switzers Bjergningsentreprise.

1920'erne: Paketten Kate

Axel Jacobsen, Tommestrup, fortæller i bogen, Stevns før og nu 2001: Som bjærger tjente 78 kr. og 65 øre, da Paketten Kate grundstødte. Skipperen var gået ned i maskinen for at smøre, og sejlede skibet direkte ind i land på Klinten. Mens vi lettede skibet for noget af lasten, kom Switzer med en slæbebåd og bragte det flot igen.

14/1-1921: Evert Peter af Hamburg

Lstet med 120 tons brændt ler. Grundstødt på kalkgrunden, Stevns. Skibet bragt flot, efter at det blev lettet, af Bøgeskov bjergelag og Switzers bjergnings-entreprise, og slæbt til Køge

24/2-1921: Strandings Auktion

Over den Strandet Poula af Sønderborg strandet ved Holtug Klint, Auktionen afholdes ved strandingsstedet, det 55 tons store vrage sælges som det ligger i søen med Master og stående Rig, Anker og Kæder, Sejl, Lanterner, Kompas, Blokke og Skibsinventar

21/4-1921: Tjalk Einigkeit af Stettin

På rejse fra Lomma til Carlskrona med 39.000 munkesten, i farvandet 5,5 mil NØ for Stevns kolliderede

skibet med en ikke afmærket undervandshindring og blev slået læk, og sank efter 10 min. Besætningen 3 mand måtte forlade skibet i redningsbåden.

Vraget ligger i dag på 19 meter vand, er bygget af jern, lastrum fyldt med munkesten, er helt intakt, på nær et hul i styrbords side i stævnen, der er ingen rester af mast eller overbygning, sidesværdene, som blev anvendt til at sikre skibet mod afdrift, sidder stadig på vraget.

7/11-1921: Skonnert Kristian af Allinge

På rejse fra Allinge til København med 75 tons sten, Under en hård NØ snestorm blev skibet, som søgte læ under Stevns, slået ind mod klinten ved Højrup Harvig og blev slået til vrag. Forliset fandt sted i mørke og kulde, og da det var stærkt højvande var der ingen strandbred neden for den stejle klint, og kort efter at skibet stødte, brækkede stormasten over. Det lykkedes kokken at springe over på skrænten og klamre sig fast og nå ind i en hule. Her blev han senere fundet meget forkommen af den stærke kulde, 2 øvrige ombordværende blev slået over bord og druknede.

28/11-1921: Motorskonnert Henriette af Nakskov

70 tons, på rejse Nakskov til København, grundstødt ca. 1 sømil SV for Stevns Fyr, vejret stille og diset, motoren blev udkoblet for at man om muligt kunne høre sirenen fra Stevns Fyr. Da intet tågesignal hørtes fortsattes med samme fart, men kort efter tog skibet grunden. Skibet blev bragt flot af nogle motorbåde og indslæbt til Rødvig.

26/11-1922: Antaros II af Stralsund

På rejse fra Strøby til Hamburg med 220 tons Kugleflint, grundstødt ved Køge Sønakke, vinden var NV. Skibet blev bragt flot af Bjergningsselskabet Frem.

1923: Evert Anna af Krautsand, Tyskland

Lastet med Kugleflint fra Strøby, sunket på 10 meter vand, lidt nord for Mandehoved, Efterretning for søfarende op lyser at mast og bom er bortsprængt, mindste dybde over vrag er 4,5 meter.

28/11-1923: Skonnert Cathrina af Gronningen

På rejse fra Holtug med 146 tons gødningskalk, strandede på kalkgrunden ved Stevns under storm af SØ, besætningen 9 mænd, en kvinde og et lille barn, bjergedes i land i redningsstol, skibet blev senere taget af grunden af Svitser.

28/2-1924: Fire Dampskibe ved Stevns

Statens Isbryder Isbjørn ankom til Stevns klint for at hjælpe fire Dampskibe fri af isen, hvor skibene har siddet fast i nogle dage. Særlig var situationen kritisk for den Svenske Damper Emil R. Borman, men Isbjørn nåede dog at hjælpe i rette tid.

22/12-1925: Orkanagtig snestorm med høj sø

I Rødvig stod vandet omtrent i højde med bolværket, og vandet slog ind over havnekajen, så det var umuligt at færdes der. De skibe, der lå i havnen, kæmpede en fortvivlet kamp mod Stormen, og flere af dem sprængte fortøjningerne. To af skibene der var søgt ind til havnen for at komme i læ, drev ud af havnen.

Skonnert Johanne af Kbh., lastet med 55 tons Byg, på rejse fra Bandholm til Kbh. og et større Hollandsk Skib Fetje, på rejse til Odense med sojakager, Johanne var fortøjet på ydersiden af Fetje

Hvis fortøjninger knækkede og begge skibe gik i drift ud af havnen, Skibene blev hængende på molen et par timer og i løbet af denne tid lykkedes det under farefulde forhold at bjerge besætningerne. Fetje sank ud for Skiftværftet, mens Johanne gik til bunds udfor Hotel Klinten.

Valkyrien af Klintholm, indkom i stærkt havareret tilstand til Rødvig havn efter rigningen var blevet slået over bord.

22/12-1925: Fiskerbåd Haabet af Kbh.

Forlist. Ved Lund er en del vraggods der stammer fra fiskerbåden Haabet drevet i land, ligesom man har fundet båden liggende med bunden i vejret lidt øst for Lund. 2 fisker omkom.

22/12-1925:

Søger døden i havet i forskrækkelse over et mindre uheld ved skibet. Motorgalease Johanne af Rønne, var ankommet fra Køge hvor den havde ligget i to måneder for få indlagt motor. På rejse fra Holtug til Rønne med 90 tons gødningskalk. Under indhaling af agter trossen der kom denne i skruen, hvorved ankeret kastedes. På grund af den høje sø gik skibet imidlertid i drift med ankeret, og inden det lykkedes at få en trosse i land drev skibet ind på siden af Broen ved Holtug og tog straks grunden. Kort efter viklede føreren en kæde rundt om hals og bryst og sprang over bord og druknede. Svitzers båd Sigurd som lå i Rødvig fik skibet af grunden og slæbt til Køge.

27/11-1926: Marinens Flyvebåd No. 22

Kæntret udfor Stevns Fyr. To af Marinens Flyvebåde, kommende syd fra, men et stykke fra land gik No.22 ned på vandet, idet den manglede vand til køleren, med en del besvær lykkedes det Flyveren at indtage en ny Vandforsyning, herefter startede maskinen igen, og hævede sig lidt, men måtte derefter atter lande på vandet, da en brodsø fik Flyvebåden til at kæntre, hvorefter piloterne blev slynget udenbords, men det lykkedes begge Flyverne at få tag i Pontonerne. Efter en times ophold i den oprørske sø reddes de to forulykkede af fire Højrup-fisker. Maskinen drev i retning af Møn, siden forsvandt den sporløst, og er antagelig gået til bunds.

2/1-1928: Skonnert Anna af Varberg

På rejse fra Lübeck til Køge med 90 tons kalisalt, skruet ned af isen, mens fartøjet lå til ankers ved Strøby Ladeplads, 1 mil fra Sønakken, Besætningen 3 mand gik i land over isen og blev indkvarteret hos fisker P. Jensen. Skonnerten står på 4-5 favne vand med kun halvdelen af rigningen synlig. Skibet er vrage. Vrageftersøgning, lokale fisker oplyser at der på ca.6 meter vand er et hold. Ved nedkørslen, efter fiskerhuset, 37 grader udefter, flugt læmolens østerende, til anden revle, hvor ålegræs ophører. Ved strand dyk i 2006 fandt vi en kobberskorsten på 110 cm i højden 13 cm bred og flance på 28 cm på 4 meter vand og mener at tilhører Anna.

3/4-1928: M/S Leda af Nyk. F.

Lastet med 40 tons stykgods, grundstødt på kalkgrunden, p.g.a. af tåge og strømsætning, kommet flot efter 4 tons af ladningen blev lægtret, ved hjælp fra Bøgeskov bjergelab og Svitzers Bjergnings-entreprise.

28/5-1930: Motor Galease Caroline af Køge

På rejse fra Køge til Høgenæs i ballast, på sin første rejse efter en nylig gennemgået reparation, og nogle få timer senere var brændt ned til vanlinien og sunket lidt nord for Sønakken. Caroline som var på 65 tons tilhørte Skipper J. Frederiksen Køge, den var købt fra Marstal og netop fået en ny motor på 32 Hk. Ved Afrejsen fra Køge startede motoren uden vaskeligheder, man da skipperen senere ville sætte den over fra

Benzin til Petroleum gik den i stå, flere gange prøvede man og at starte, til slut slog ilden ud af karburatoren, der antændtes. Besætningen 2 mand gik i jollen og roede til Køge.

22/3-1934: Motorskib Primo af Ålborg

119 Net tons bygget af stål, på rejse fra København til Stettin med gasrensningsmateriale, er sunket 10 sømil udfor Rødvig. Skibet førtes af Kaptajn Olsen, med 3 mands besætning, måtte gå ind til Rødvig på grund af motorskade. Efter at den var bragt i orden, stod skibet atter til søs, men omtrent halvvejs til Bornholm, sprang skibet læk. Og vendte straks om mod Rødvig. Efter seks timers hårdt arbejde med håndpumperne, måtte skibet opgives, da det var halvt fyldt med vand, hvor det sank kl. 22,30 på ca. 20 meter vand. Besætningen gik i jollen og roede i stærk tåge mod Rødvig, hvor Lods Hansen fandt dem i noget forkommen tilstand ved halvseksiden.

Skibet var en gammel Finsk Passagerbåd, der var forandret til fragtskib, bygget 1907. Skibet ligger på en dybde af 24,5 meter, er 27 meter langt og rager 2 meter over havbunden.

3/11-1935: 2-mastede Skonnert Freden af Ulebergshamn

67 Reg. Tons. Kaptajn og Ejer Mattson. Mens fartøjet lå fortøjet ved Sigerslev kridtbro, knækkede fortøjningerne under storm fra Syd, og inden motoren blev sat i gang, var skibet drevet på land, Det forsøgte forgæves at bringe skibet flot, en af Switzers bjergningsdamper Sigyn ankom, men på grund af vejrforholdene kunne bjergningen ikke påbegyndes. Det kun 10 år gamle skib blev vrage.

13/1-1937: Galiase Enigheden af Vang

Grundstødt på kalkgrunden ved Holtug, lastet med foderblandinger, der blev omlastet, kommet flot efter lægtning, ved hjælp fra Bøgeskov bjergelag og Svitzers Bjergning-enterprise.

Juli 1937: M/S Fortuna af Hamburg

Lastet med majs, stranden ved Stevns, kommet flot ved hjælp af Bøgeskov bjergelag og Svitzers bjærgningsventepriise.

2/10-1939: 4-mastet Bramsejlsskonnert Baltic af Nystad

Baltic lå i Strøby Ladeplads, det var den 1 Okt. og klar til at afsejle, efter at have taget 500 tons flint ombord, til Gustafsberg porslinsfabrik i Stockholm. Alt tegnede lyst, sigtbarheden var god og der blæste en frisk brise fra vest, gode forhold for et stort sejlførende skib, Om formiddagen ankom man til det Tyske minelodsskib ud for Stevns, den Danske lods forlod Baltic, man kastede anker og afventede nu den Tyske minelods. Vinden var i løbet af dagen blevet til fuld storm, Kaptajnen besluttede på grund af vejruviklingen, at sejle tilbage til Dansk havn, men skibet var ikke udstyret med motorspil og mandskabet kunne ikke trække ankeret op med håndspillet. Man kaldte igen assistance med morselampe og fik fra den Tyske lodsskib besked om, at der var en slæbebåd på vej, vinden var nu øget til orkan, slæbebåden så man ikke noget til. Skibet huggede sig læk, vandet steg langsomt, ved 3 tiden om natten stod der over 1 meter vand i lasten, der blev sendt SOS signal imod det Tyske minelodsskib, som kom til undsætning, besætningen 8 mand og 2 kvinder blev samlet op fra deres redningsbåd, og land sat i Rødvig. En Tysk patruljebåd som næste formiddag var sendt ud for at vurdere situationen, meldte tilbage at skibet var sunket og det eneste der nu var synligt af Baltic, var mastetoppene som stak et par meter op over vandet.

Når man dykker på det 451 tons store vrage i dag, som ligger på 27 meter vand, er det temmelig nedbrudt, det ligger med ca. 30 grader slagside til bagbord, det meste af bagbord side er i lighed med stævnen helt knust og ligger spredt over havbunden. Styrbord side rager 4 til 5 meter op over havbunden, og er i det meste af skibets længde intakt, man kunne tro at der på et tidspunkt er blevet sprængt i vrage og lasten bjerget, der er ikke meget tilbage af 500 tons sortflint.

12/10-1942: Fiskerbåd

På 30 fod, sunket udfor Lund, hvorved tre Fisker fra Vordingborg omkom. I den voldsomme storm og regnetygning er båden løbet på en bundgarnspæl og sunket med det samme. Dykker har fundet båden, og er hævet.

15/3-1943: Halifax fly DT 620

På hemmelig mission "Operation Slate" nedkastning af 6 container og 6 pakker til den polske undergrundshær. Luftkamp ved klinten mellem en Engelsk og en Tysk Flyvemaskine, Halifaxen blev ramt og styrtede brændende ned 300 meter fra kysten ved Harvig, på 6-7 meter vand. I de efterfølgende måneder drev 7 lig i land langs kysten, og alle blev begravet på Bispebjerg Kirkegård

10/10-1944: Tysk Minestryger **Spearbrecher 165**

Minesprængt lidt nord til øst for Stevns, og sunket på 15 meter vand, 16 mand omkom, Resterne af vraget ligger spredt over et område på ca. 25 X 80 meter, er sprængt og grappet op.

1944: Junkers 88 fly

Ud for Gjorslev på 18 meter vand ligger et Junkers 88 fly, piloten har forsøgt at nå ind til land for at nødlande, for landingsstedet var udslået, da de ramte vandet. Fordi landingsstedet var udslået, kom flyet til at slå en kolbøtte, hvorunder det ene landingsstel er flået af, halepartiet er også knækket af og ligger lidt fra vraget. Maskinen ligger på hovedet, vingerne er meget gennemtæret og sidder stadig på flyvraget, der kan også ses 2 stk. 6 Cyl. Rækkemotor, hvor alle Cyl. Mangler, men ligger spredt rundt omkring.

27/10-1944: Tjalk **Afrodite af Saksøbing**

Rederi H.C. Hjortenbergs Kbh. på rejse til København, lastet med Tørv, og var nået op på højde med Rødvig, da skipperen ville løbe ind i Rødvig Havn for at ligge i læ for stormen. Tjalken var netop begyndt at gå ind gennem sejltrengen, da en mægtig sø slog ind over dækket og fik fartøjet til at krænge hårdt over, besætningen gik straks i jollen, kort efter sank Tjalken, så kun mastetoppen var synlig over vandoverfladen. Skipperen der har sit hjem i København, skulle i øvrigt have holdt Bryllup straks efter Tjalkens ankomst til København og havde derfor sit Bryllupstøj med om bord, Skipperen rejste dog alligevel hjem for at holde Bryllup i lånte klæder. Det sunkne fartøj som lå farligt for Skibstrafikken er hævet af bjergningsskibene Bruun og Emmy af Nyborg den 27. November 1944.

20/11-1944: Dampskib **Kong Trygved af Oslo**

På rejse fra Oslo til Holtenau i ballast, lettede fra den minestrøgne ankerplads ved Stevns for herfra at følge tvangsrueten syd over, da der traf en kraftig eksplosion i vandet ca. 10 meter fra skibssiden midtskibs om stb. Og vandet fossede ind i maskinrummet fra en lækage, efter søventilerne var blevet lukket og lænsepumpe sat i gang, begyndte de assisterende skibe at bugsere det til København.

22/12-1944: Motorskonnert **M/S Argo af Rønne**

På rejse fra København til Rønne med Chamotteblokke, minesprængt 6 sømil ud for Gjorslev, og skibet sank efter 3 minutter, det lykkedes de to ombordværende at komme fra skibet i jollen, hvormed de søgte til Falsterbo.

Jan. 1945: Skonnert **Marie af Rønne**

På rejse fra Rønne til Næstved med Lervarer, er forlist ca. 5,8 sømil fra Stevns fyr i 25 meter vand, forlistet kan skyldes krigsårsager, 2 mand omkom.

5/5-1945: Tysk Ariadene

Grundstødt på kalkgrunden ud for Holtug, vraget er sprængt plan med bunden.

25/7-1945: Dampskib Esbjerg af Esbjerg

På rejse Lübeck til København i ballast, under anden verdenskrig beslaglagt af Tyskerne og døbt Kurassier, efter kapitulationen fundet i Lübeck, og på hjemrejsen, hvor skibet befandt sig i tvangsrueten ca. 7 mil Sydøst af Stevns fyr, da skibet blev minesprængt, og sank næste dags morgen. Vraget er siden hævet og solgt til Spanien og omdøbt Ciudad de Ibiza.

31/1-1946: Motor-Galease Hugo af Skarhamn

På rejse til Gøteborg til Lübeck med stykgods, minesprængt, da Hugo befandt sig i den minestrøgne sejlroute 6 sømil NØ for Stevns fyr, og blev læk, taget på slæb mod Rødvig af et andet fartøj. Hugo sank i Skjeldervig ca. 200 meter fra land på 6 meter vand. Siden er Skibet hævet og repareret, senere sunket efter kollision i Italien.

28/5-1946: Dampskib Marianne

Tilhørende Marius Nielsen & søn, Progress, på rejse fra England til København, lastet med dyrebart skibsbygningsmateriale, er stødt på en mine 8-9 mil fra Stevns fyr, hvorved maskineriet blev ødelagt og begyndte at synke, efter en halv time forlod besætningen, 17 mand, skibet i redningsbådene og blev senere optaget af en minestryger, der tog Marianne på slæb, inden skibet var kommet på lægt vand, sank det, ved Mandehoved på Stevns klint på 20 meter vand, med meget store skader, 2 master rager henholdsvis 4 meter og 1 ½ meter over vandet. Vraget (også kaldet Stevnsvragnet) i dag er sprængt og grabbet op, der er simpelthen ikke meget tilbage.

30/7-1946: Dampskib Odin af København

Tilhørende Københavns Kul og Koks Kompagni, på rejse Emden- København, sejlede i minestrøgne rute, tørnede Odin mod en undervandshindring, der ikke var afmærket, og som senere viste sig at være vragnet af M/S Esbjerg, maskinen blev stoppet, forpeaken var løbet fuld af vand, med fuld kraft frem kurs mod land samtidig med, at der lænsedes fra fyrskibet. Efter nogle minutter fik Odin 25 grader slagside, og besætningen optaget af en bjergningsdamper der havde ligget til ankers i nærheden, en time efter rettede skibet sig op og faldt over til Stb. Og sank på 15 meter vand. Vraget i dag er helt nedsprængt, enkelte jernplader og spanter er tilbage, resten er bortgrabbet.

17/5-1947: Fiskerfartøj Irma af Køge

10 Reg. Tons, på rejse fra Rødvig til Køge, i klart vejr passerede Irma Mandehoved, hvor der mærkedes et kraftigt stød i fartøjet, der blev læk. Det forsøgtes at holde skibet læns ved hjælp af håndpumpe, man da vandet stadig steg, besluttedes det at sætte fartøjet på grund ved Kalkgrunden, hvor besætningen forlod skibet. Fartøjet er senere blevet kondemneret.

2/2-1948: Motorbåd Håbet af Køge

3 Brt. På rejse fra Vålsevig til Køge, som var under bugsering af Stf. Skjold af Masnedsund, under en frisk kuling befandt sig 5-6 sm. Øst for Stevns fyr, forsøgtes det at etablere slæbeforbindelse med wire, efter at slæbetrossen adskillige gange var sprængt. Da wiren var gjort fast, og Skjold gik frem, opdagedes det, at wiren havde fået hold i en undersøisk genstand. Det forsøgtes at få wiren fri, men uden resultat, hvorefter der ankedes, sås det at Haabet sank, som var slået læk ved at tørne mod en undersøisk genstand.

8/2-1948: Motorskonnert Blix af København

På rejse fra Lübeck til København med salt, sprunget læk og forlist Sydøst for Rødvig, 4 mand af besætningen forlod skibet i jollen, to min senere sank skibet, det forsøgtes at ro op i mod vinden, mod Rødvig, men måtte opgives, det besluttedes at ro til Møen, 2 ungemænd døde undervejs af udmattelse og kulde.

20/2-1948: 3-mastet Skonnert Kinnekulle af Lindkøbing

Tidligere en Norsk hvalfangerbåd fra 1919, lastet med kul, bjerget ud for Rødvig som dødt skib, stærkt overiset og tæt på minus 20 grader, 17 sekundmeter vind, skibet var forladt af sin 7 mands besætning i rum sø. Hele agterskibet er raseret af ild, og petroleumsmotor er efter alt at dømme eksploderet, Harald Olsens båd bugserede skibet til Rødvig havn, hvor det grundstødte i havneindløbet, 15 fiskerbåde fik trukket skibet flot.

Svensk historiker efterforsker gåden om skonnerten, der i 1948 blev fundet ud for Rødvig havn uden sin besætning. I 1987, 55 år efter er mysteriet stadig ikke løst, i dagene efter fundet af Kinnekulle slog myndighederne i første omgang fast at besætningen var gået i redningsbåden, som var kænret, og at de derfor alle var druknet. Men trods ihærdig eftersøgning blev der ikke fundet nogen lig i vandet omkring ulykkesstedet, ligesom ingen strandvasker er registreret på dansk eller svenske strande.

Rygterne gik, at besætningen var blevet taget til fange af Polakker eller Russer. Flere spor peger i den retning. Bl.a. fordi et andet Svensk fartøj, S/S Iwan, der forsvandt omtrent samtidig som Kinnekulle. Iwan var ligeledes sejlet ud fra Ustka i Polen, men blev fundet i rum sø uden besætning, men med spor af en brand i styrehuset. Mange år senere kom det frem, at svenske efterretningsfolk havde sporet besætningen til Kaliningrad, hvorfra de skulle være ført bort på et Russisk fartøj, anledningen var angiveligt, at Iwan og Kinnekulle havde medbragt tilhænger af den illegale bondeleder, Stefan Korbonsky, der bekæmpede det kommunistiske styre, som illegale flygtninge.

1/3-1949: M/S Julius Mortensen af Fredericia

På rejse fra Stettin til Hadsund, lastet med kul, grundstødte ved klinten syd for Højrup, redningsmandskabet har forbindelse med skibet med raketapparat, og i redningsstolen kom 2 mand af besætningen i land, inden aften håber man at have de sidste 3 mand, der endnu opholder sig på skibet, i land med redningsstolen, Skibet er siden kommet flot.

Under bjergningen af Julius Mortensen, observeredes fra bjergningselskabet Svitzers Swava, en tysk hornmine, 300 meter fra land, som lå på 3 meter vand. Minen blev sprængt af et hold minører fra Østsjællandske Marinedistrikt.

1950: Fragtskib Østfjord

Strandet ved Rødvig i 1950erne, trukket fri af slæbebåd og fiskekutter.

28/4-1950:

Artikel fra Østsjællands Folkeblad: Vrag med 60 tons Kobber i Køge Bugt ved Bøgeskoven. Gammel fiskerhistorie bliver aktuel igen ved vragfundet ud for Læsø. To skibe fra Rusland med kostbar last. 84 aarig skipper fortæller om, hvad” de rigtige gamle” sagde.

Vragfisker Sigurd Damgård, Hirtshals, som for kort siden har fundet vraget af et skib med en stor kobberladning. Uden Dykkerhjul, kun ved hjælp af et dræg lykkedes det i løbet af femten timer at bjerge to tons kobber, og efter alt at dømme ligger der ved vraget store mængder af dette metal. De opfiskede barre, hvoraf nogle er så store som vognhjul, er nu indbragt i Østerby Havn på Læsø. Det sunkne skib har været af træ og menes at stamme fra omkring 1800.

Stenfisker Chr. Christensen, Strøby, udtaler til avisen: Det er en gammel historie, der er talt så meget om det her ved kysten, at jeg selv nærmest har hældet til den anskuelse, at det var en fabel. Der er ellers søgt efter vraget mindst en fem, seks gange i de sidste årtier, uden at man har fundet noget. Men spørg min far. Han ved mere om det. Avisen talte så med den 84-Årige fisker H. P. Christensen. Jeg ved bare, at man talte om en Skonnertbrig, der skulle være skruet ned af isen ud for Bøgeskoven, sådan omkring 1800. De gamle fisker- dem, der er ældre endnu end jeg, var meget optaget af det. De havde afmærket stedet, hvor man mente, at vraget lå. De fandt aldrig noget, men de havde heller ikke dykkere med. Lorenz Frederiksen fra Dragør lå meget og søgte derude.

Med Stenfisker Sigridur på "Kobberskibet" ud for Bøgeskoven, april 1984. Sigridur, har nu i omkring en måned arbejdet på denne position for at få vraget og sejskibets last op til overfladen.

Med sig i lasten havde den uheldige Kaptain koks, mursten, kasser med engelsk fajance og muligvis kobber. Mandskabet tæller 6 mænd, hvoraf to er dykker. Skibet er udstyret med kran monteret med en grape og et sugerør, der kan suge kul op. Lastrummet fyldtes op med tonsvis af våde planker, samt ildfaste sten stemplet med E&M. Under gradningen kommer der en mængde småting med op, ting der kan fortælle om dagligdagen ombord. Der er et kraveben fra en af søfolkene og en mængde knogler fra skibshunden. Skipperens blækhus, mængder af skår af engelsk fajance, sodavandsflasker, Et større skår bærer firmanavnet Doulton & Watts, tøndestaver, en uåbnet flaske portvin, sikkert emballeret i en gummistøvle. Der fandtes ikke nogen kobberlast på vraget som stod på 18 meter vand og ragede 4 meter op over havbunden. Vi har dykket på Kobberskibet eller Rødvig barken som den også kaldes. Ved opmåling, er den ca. 40 meter lang og 8 meter bred, der ligger endnu lidt ildfaste sten med stemplet E & M. Museumsfolk gætter på at skibet er Engelsk og forliste under stormfloder 1872.

12/12-1952: M/S Emden af Hamburg

På vej fra København til Hamborg, er i tæt tåge, strandet sydøst for Holtug på Stevns, i Bragt flot ved hjælp fra Bøgeskov bjergelag og Svitzers Bjergnings-entreprise

16/2-1953:

Finsk Damper Barø Sund, menes at have observeret et vrag på Juelsgrund i Køge Bugt. Skippere havde set skibsmaster rage op, da han i snetykningen var på vej til Køge havn, men der er ikke savnet eller efterlyst noget skib andre steder fra, men blot er nogle bundgarnspæle. Havnefoged Mortensen: udtaler at Skipperen ikke havde fæstnet sig særligt på et vrag, der stod afmærket på søkort, var af ældre dato og fjernet for længst.

17/2-1953: Dykkerbåden af Kastrup

Fartøjet en kuf, 35 tons, er sprunget læk undervejs til Rødvig, hvor den skulle på bedding. Gartøjet havde på turen været ude i meget hårdt vejr, og derved var den sprunget læk, for at undgå, at båden skulle synke, blev den sat på grund ca. 400 meter nord for Holtug-broen. Gartøjet var ikke til at redde. Det vil nu blive bjerget til ophugning. Gartøjet tilhører Dykkerentreprenør Strandgaard, Kbh.

19/3-1953: Tysk motorskib Polaris af Hamborg

125 tons, lastet med salt, på grund ud for Lund. Gartøjet gik i klart vejr lige på Lindersrevet ud for børnehjemmet. Fire Rødvig kutter fik trukket skibet fri af grunden, efter at 15 tons af ladningen blev flyttet over i et andet Tysk skib Frieda Mariechen, som var kommet til stede for at hjælpe.

16/3-1954:

Tre Tyske sømænd reddet fra en drivende isflage ud for Holtug Kalkværk. Det var fisker Niels Pedersen, Holtug Klint, der var gået ud med sin robåd. Pedersen og hans kone sad og spiste til middag, da nødmeldingen blev udsendt i radioen, Niels Pedersen smed resolut spisegrejerne og skyndte sig til

stranden. Ene mand roede han ud, og det lykkedes ham at få et reb kastet over på isflagen, hvor de tre mænd greb det, derefter roede N.P. atter mod land med isflagen, på ca. 6 kvadrat meter og de tre mænd på slæb. Alle kom velbeholden til land. De tre søfolk havde med deres skib M/S Pirat af Hamborg siddet fast i kilerkanalen, efterhånden havde de brugt deres proviant, og efter at være kommet fri af isen, kom de igen til at sidde fast i Køge Bugt. De gik derefter fra borde, tvunget af sult og alene med det formål at skaffe proviant til deres skib.

18/3-1954: Tysk motorskib Weser af Bremen

Grundstødt ud for Holtug Klint. Blev af en anden Tysk motorbåd Kathe, trukket fri af grunden.

27/11-1954: M/S Vorwärts af Hamburg

Lastet med et par hundrede tons gammelt jern, strandet ved Køge sønakke på Stevns, 300 meter fra land, kommet flot ved hjælp fra Bøgeskov bjergelag og Bien fra Svitzers bjergnings-entreprise. Årsagen til grundstødningen, at skibet var lastet med jern, og jernladningen øvede en forstyrrende indflydelse på skibets kompas, som derefter blev misvisende. Og i mørke og dis har man altså først for sent opdaget, at skibet var i gal kurs.

25/3-1955: Tysk Dampet Elisabeth af Lübeck

800 tons, på rejse fra København til Bremen i Ballast, gået på grund 200 meter fra land i nærheden af de såkaldte Barmhøjertighedshuse i Tommestrup. Skibet kom flot ved egen hjælp, ved anvendelse af varpeankere.

18/7-1955: Motorjagt Villig af Nexø

Skibet stod i havstokken i bugten ud for Rødvig kro, hvor bølgerne om kort tid vil splintre dens skrog mod klinten. Det er dens nuværende ejer, Henry Andersen, Rødvig der selv har sat Villig på grund. Skibet var slidt op, kunne kun bruges igen, hvis der blev foretaget omfattende reparationer, men da Skipper Andersen ikke kunne nænne at lade det hugge op, mente han, at det var mere værdigt, at sø og storm skulle knuse Villig mod Klinten.

Harry Andersen købte skibet i 1947 af Fisker Hans Peder Bendtsen, Nexø., og indtil da, under krigen, brugt til at Transportere 400 Flygtninge fra Danmark til Sverige. Den første transport var fra Rødvig. Siden gik det slag i slag. Et personligt takkebrev fra Herman Gøring reddede Bendtsen fra mange visitationer ombord. Dette brev havde han fået, da han kort før krigen fiskede en havareret Tysk flyver op af vandet ved Møen. Tyskerne var fulde af beundring, når de så brevet, og turde ikke være for uhøflige.

1/11-1955: Rødvig kutter K1038 Ella

Formentlig forsvundet i farvandet mellem Rødvig og Møn. Ejeren; K.P.B. Petersen, 25 år, og Arne Jørgensen 16 år, var sejlet ud for at sætte kroge. Den 9. nov. på stranden nedenfor Klinten ved Højrup, fandt Fisker Niels Frederiksen en ilanddreven skibsluge som bar tydelige spor af ild, og dette tyder på at Ella er brændt på havet. Ella's tidligere ejer, har genkendt lugen som hidrørende fra Ella, som han kun for en måneds tid siden solgte til Fisker Bang Petersen.

12/12-1955: 3-mastet Skonnert Constance af Lysekil

315 tons, på rejse fra Stralsund med en ladning briketter, bestemt for Landskrona, under den pludselige og voldsomme snestorm udspillede på havet ved Stevns kyst, sprang skibet læk i rum sø og besætningen, 5 mand arbejdede ved pumperne, indtil man måtte opgive, fordi vandet stoppede maskinen, som sidste udvej måtte man sætte sejl mod kysten og stranden under klinten ved Sigeslev kridtbrud en rystende tragedie der kostede tre mennesker livet, sjældent har man set virkningerne af et totalforlis med større

tydelighed, Constance var bogstaveligst forstand hugget i stumper og stykker, da skibet slog mod stenbunden ganske nær inde under klinten, de to andre besætningsmedlemmer reddede livet ved at svømme fra skibet og den splintrede redningsbåd.

Constance er bygget hos Ring Andersens i Svendborg til et Thurø- rederi. Den købtes i 1918 af Kromann, Marstal, og blev kort efter overtagelsen stærkt beskadiget af en Tysk ubåd, da den var på rejse fra Gøteborg til Lisabon med træ, 11/9-1918 om eftermiddagen blev skonnerten angrebet af ubåden i Atlanterhavet og beskadet, så den kom til at ligne et bundt pindebrænde, besætningen var gået i bådene og blev af ubåden slæbt et stykke vej i retning af Færøerne. De landede i Norwich på Shetlandsøerne er par dage senere. Vraget blev bjerget af det danske marineinspektionsskib Beskytteren, der indslæbt det til Bergen, og repareret, da skibet kom til at sejle igen, var det under Svensk flag.

2/9-1958:

Fra Stevns fyr observeredes, en død pram på 300 tons, ca. fem sømil nordøst for fyret, hvorefter Fisker Holger Olsen fra Rødvig blev kontaktet, der med sit fartøj Bob havde havnens kraftigste motor. Ved hjælp af en Jolle lykkedes det at sætte en trosse over til prammen i de kraftige søer og bugseret ind i Rødvig havn uden uheld. Den Svenske mudderpram som under bugsering fra Trelleborg til Malmø i kraftige storm havde revet sig løs uden at det blev opdaget, vil blive liggende i havnen indtil det svenske firma er villig til at betale 70 procent bjergeløn.

19/1-1959: M/S Fridmariwalt af Hamburg

Lastet med 208 tons sten, på rejse fra Sverige til Tyskland, grundstødt i tæt tåge ved Stevns Klint, 500 meter nord for Kulstirende, en halv snes meter fra strandkanten. Fra skibet blev opsendt raketter for at påkalde opmærksomhed fra land, bjergelauet sejlede ud for at orientere sig om skibets tilstand. Switzer's Bjergningsentreprise ankom med et mindre bjergningsfartøj Uranus, men ikke i stand til at trække motorskibet af grunden, for derefter ved håndkraft at kaste stenene overbord, hvorefter det lykkedes at bringe skibet flot. Dykkerundersøgelser fra Switzer viste sig at skibet ikke havde taget nogen skade.

14/1-1960: Græsk Fragtskib Christophoros af Piræys

Lastet med 650 tons kul, grundstødt ved indsejlingen til Rødvig, hvor skibet ville søge ly i den Nordøstlige storm. To tyske motorskibe, der ligger i Rødvig, Anna Frieda og Heinz Heino på hver 300 tons, tilbød for 100 kroner hver at slæbe skibet af grunden, men den græske afslog. I stedet prøvede Rødvig-fiskerne Orla Rasmussen og Hans Andersen at trække Christophoros fri, men det mislykkedes, men i stedet fastgjorde en trosse i land for at skibet ikke skulle drive længere ind mod land. I løbet af natten knækkede trossen og vind og sø pressede skibet længere ind i det stenede område, og blev slået læk i maskinrummet.

Svitzers redningsskib Sigyn er begyndt at pumpe skibet læns og dykker vil tætnes lækagen.

Besætningen på 7 mand som tidligere var bragt i land, lækagen betød at vandet strømmede til maskinen, der standsede, så der ikke var lys og varme ombord, led stærkt under kulden, er atter kommet tilbage til skibet for at banke det fri for is. Halvdelen af kul lasten blev bragt over i lægteren Frigga, først efter 14 dage lykkedes at trække det græske skib fri af grunden og bugseret til København for at komme på værft.

4/12-1962: Kuf Anna af Bjarke

Grundstødt på Kalkgrunden, men selv drev fri af grunden, og satte kurs mod Faxe ladeplads, med tre lokale bjergere om bord. De tre bjergere blev efterlyst hele natten, men blev om morgenen fundet i god behold i Faxe Ladeplads Havn.

26/7-1962: Tysk Lystjagt

Sunket efter eksplosion i maskinen, ca. 3,5 mil øst for Stevns fyr.

6/4-1962: Fragtmotorskib Thaleia af Odense

Ejes af Bornholms kulimport, gik i tyk tåge på grund i vigen ved Nørskovgård mellem Gjorslev og Holtug Kridtbrud, kun to skibslængder fra land. skiber der var laster 158 tons sojaskrå. Heldigvis var det stille vejr, og besætningen arbejdede på at trække skibet flot med varpeanker, hvilket lykkedes, der kom et par dønninger, og denne situation blev gunstigt udnyttet. Og den afbrudte rejse kunne fortsætte.

26/1-1964: Fiskerfartøj Ingeborg af Rødvig

Under stiv kuling der befandt sig ca. 5 sømil sydøst for Stevns fyr, faldt fartøjet ud af en sø og sprang læk. Vandet trængte så hurtigt ind, at det ikke var muligt at lokalisere lækagen. Det forsøgtes at holde skibet flyvende ved at lænse, men dette var ikke muligt, der tilkaldes hjælp, og besætningen, 2 mand, springer i vandet og bliver taget op af et andet fiskerfartøj, samtidig sank Ingeborg.

1/11-1968: M/S Rita Dølling af Hamburg

To skibe i vanskeligheder i snestormen af Sydvest, det ene et tankfartøj, der havde søgt ly og lå for anker ud for Gjorslev Bøgeskov. Da vinden sprang over i Nord, littede den anker efter en times arbejde inden den var helt fri.

Senere på dagen rapporterede strandfoged Mogens Larsen, Strøby, en stranding ud for Sigerslevværket ved Strøby Ladeplads. Det strandede skib er Rita Dølling som er i ballast. Svitzers bjergningsfartøj Bien sejlede til Køge havn og skal forsøge at få skibet af grunden, så snart vejrforholdene bedres. Det tyske skib ligger nu 20 meter fra kysten og rykker frem og tilbage i grødisen. Skibet er overiset, men ingen fare for kæntring, besætningen på 6 mand, er beskæftiget med at afise fartøjet, der står på 70 cm. vand.

Bjergningsmandskabet har arbejdet i døgndrift de sidste dage for at få skibet flot, skibet skal trækkes over 3 sandrevler, men på grund af udsigten til orkan pumpede ballasttanken op med 140 tons vand for at stå imod den kraftige vind. Kaptajnen på Rita Dølling er efter ni dage blevet utålmodig og gav Svitzers Bjergningsselskab en frist til næste morgen klokken syv til at bringe skibet flot. Hvis det ikke lykkedes, ønsker det Tyske skib ikke yderligere assistance, og vil sende bud efter Tysk Bjergningsselskab. Svitzer har den sidste uge forsøgt at trække Rita Dølling ud over tre revler, men vandstanden har været for lav, og det fladbundede skib ligesom suger sig fast i sandet, det er imidlertid lykkedes to af Svitzers skibe at trække skibet over anden revle, hvor vandstander er 1,20 meter.

29/7-1968: Fiskerfartøj Marie af Rødvig

Sprunget læk og sunket under bugsering mod Rødvig, på 15 meter vand.

17/10-1969: Smuglerbåd Relax III

I farvandet udfor Højstrup opdagede fiskerne, da de skulle røgte deres bundgarn, at en Speedbåd var gået ind i garnene og var blevet hængende et par hundrede meter ude i vandet. Der var ingen besætning.

Fiskerne måtte skære båden fri, og blev slæbt til Lund havn. Toldvæsenet, der blev underrettet, og tømte båden for dens lager af smuglergods; 15 kasser som hver indeholdt 10.000 cigaretter.

23/4-1970: Smuglerskib B&W 26

Et af marinens bevogtningsfartøjer, Høgen, som i længere tid har haft Smuglerfartøjet under observation, en tidligere slæbebåd fra B&W, efter en dramatisk jagt igennem Køge Bugt, hvori deltog Høgen fra Køge, den hurtigsejlende toldpatruljebåd Falken og desuden Marinebevogtningsfartøjet Neptun. Efter påsejling af Neptun blev der fra Neptun affyret varselskud med maskinpistol men smuglerbåden fortsatte sejladsen. Da man på Neptun gjorde klar til at fyre en varselskanon af, brød der kort tid efter brand i båden der sank. Forinden lykkedes det at redde de tre ombordværende, formodede smugler. Et par Toldembedsmænd forsøgte at se, hvad der var i lasten, men lugerne var surret til, så det kunne ikke nås, før båden sank. Dette

skete ved Krigers Flak en snes sømil ud for Møen, på 15 meter vand. Den måde båden sank på tyder, på at der blev åbnet for bundventilerne, men før båden sank, steg der røg op fra den. og hvor røgen kom fra, vides ikke. Landsætningen af de tre var meget dramatisk, da man for ikke at løbe nogen risiko, lod marinesoldaterne bevogte de formodede med skudklare maskinpistoler.

25/4-1970: Smuglerbåd Karina

Karina en større speedbåd, blev observeret på vej op gennem Øresund, båden havde lagt til i Svanemøllen, før den blev fundet forladt, med 200.000 cigaretter.

Et presseforlydende om, at danske cigaretsmuglere skulle være i gang med at lade speedbådene afløse af fly. Der er flere gange blevet underrettet om mystiske natlige flyvninger rundt om i landet, men i intet tilfælde er maskinerne identificeret.

26/4-1970:

På Lollands sydkyst er drevet 300.000 cigaretter i land, formodentlig fordi nogle smuglere frygtede at blive opbragt.

28/4-1970:

Frømand søger efter smuglervraget, B&W 26, stedet blev ikke afmærket med bøjer, Hele natten arbejdede såvel toldvæsen og søværnet intens med eftersøgningsarbejdet, som man har måttet stoppe, da der blæser en kraftig vind ved Krigers flak, og hvor man hidtil har formodet, skibet skulle ligge. Der går forlydender om, at der var 1 ½ million cigaretter ombord.

26/9-1970:

En Smuglerbåd, der var sejlet fast i nogle bundgarn ud for Nordfelt på Møn, udløste en større smuglerjagt efter den kom fri og forsvandt med stor fart. Båden blev først fundet nogle timer senere, og tolderne fandt intet smuglergods.

26/9-1970: Tutte E 516

Indregistreret i Esbjerg. Kriminalpolitiet beslaglagde i Rødvig havn en smuglerlast på 1,1 million cigaretter og en del spiritus, en mand blev anholdt ombord på kutteren, som blev anvendt til smugleriet. To mand og en kvinde blev fanget i St. Heddinge, da de var ved at køre halvdelen af lasten bort.

10/4-1970:

En speedbåd af typen Smuggier, som ikke var forsynet med indregistreringsbogstaver, blev fundet drivende nogle få meter fra stranden ved Højstrup Stenværk. I båden var ca. 450.000 cigaretter. Hvem bådens ejer er, vides ikke. Båden blev slæbt til Lund havn. Det var et held for smuglerne, at de ikke blev pågrebet af toldvæsnet, for der var i nattens løb meget stærkt patruljering af kyststrækningen fra Fedet i syd til Strøby Ladeplads i nord.

17/10-1970:

På Falsters Østkyst, blev en stjålet båd, under forsøg på indsmugling af 242.800 cigaretter, jaget af toldvæsnet's patruljebåd Rylen, og under jagten stødte hans båd sammen med nogle bundgarnspæle. Ved sammenstødet fik smugleren alvorlig kvæstelser i hovedet, og blev indlagt på sygehuset til observation for kraniebrud.

16/11-1970:

Smuglerdepot ved Gjorslev savværk med 400.000 cigaretter fundet i skovbunden og tilsyneladende sat i land, beregnet til senere afhentning. Samme dag strandede lige nord for Køge, speedbåden Tjalfe 3 af Skovshoved, en stor kostbar båd af coronet- typen, som var stjålet. Den stod meget fast, og kunne trækkes fri. Den kendsgerning, at båden stod så fast, kunne tyde på, at båden er sejlet på grund med vilje. Det kunne tænkes, at smuglerne over radioen har hørt, at en toldpatruljebåd havde set deres båd. Speedbåden var forladt i stor hast, tændingen var endnu sat til, da tolderne kom ombord, der var ingen smuglervarer.

23/10-1971: Lystkutter Nannett

Lystkutteren Nannett grundstødte ved Korsnæb-Klinten. Fisker Ingolf Nilsen fra Rødvig, som havde fået til opgave at bjerge fartøjet og efter lang tids anstrengelser, og med assistance af en frømand, lykkedes det at få båden ud på dybere vand, hvor Nannett imidlertid gik til bunds på 8 fod vand.

Fiskerne kunne ikke løfte fartøjet op og måtte efterlade båden fortøjet ved nogle bundgarnspæle.

Senere fik fiskerne med assistance af stenfiskerfartøjet Agnete, hvor det lykkedes at hæve fartøjet, som blev fortøjet på siden af stenfiskeren og bugseret ind til Rødvig, dog først efter en mellemlanding,ovre ved

Højstrupskoven, hvor man på sandbanken kunne få løftet båden endnu højere op på stenfiskerens side og dermed yderligere i sikkerhed. I Rødvig fiskerihavn blev Nannett løftet og af en kran, på kranen af bolværket.

1978:

Strandet lystsejler ved Lund

1997 (ca.): Lystkutter Alexia

Tidligere fiskekutter, ombygget til lystkutter, 18 tons. Ejet af Hundested Motor. Solgt til en lokal mand på Stevns, motoren taget ud, skulle ombygges til husbåd, strandet ved Højstrup rev i ca. 1997.

Lå i mange år som vrage; indtil ca. 2007, hvor det blev skyllet helt op på land ud for feriehuset og siden fjernet.

Kilde: Fisker på Rødvig Fiskerihavn

Aug. 2008:

Lystkutter fra Sydhavnen i Kbh. strandet og total forlist ved Krovigen i Rødvig, vraget som nogle måneder senere var total splittet ad, ligger på 1 meter vand, 50-75 meter ude for p-pladsen, lidt til venstre for røgovnen.

Ukendte forlis omkring Stevns fra Farvandsvæsnets vragepositioner:

Vrag 3 ½ sømil sydøst til øst for Stevns fyr.

Vrag 8 sømil øst for Rødvig.

Vrag 1 ½ sømil sydøst for Korsnæb.

Vrag 5 ½ sømil sydøst for Stevns fyr.

Vrag 7 ½ sømil nordøst for Mandehoved.

Vrag 7 sømil nordøst for Mandehoved.

Vrag 8 sømil nordøst for Mandehoved.

Vrag 7 sømil øst for Gjorslev Bøgeskov

Vrag 3 ½ sømil øst for Sønakken.

Vrag 1 ½ sømil øst for Bøgeskoven.

Vrag 2 ½ sømil nordøst for Kulsti renden

Vrag 3 ½ sømil øst for Magleby skov.

Vrag 4 sømil Øst for Kalkgrund.

Vrag 3 ½ sømil Øst for Kalkgrund.

Vrag 2 sømil nordøst for Sønakken.

Vrag 4 sømil øst til syd for Højrup.

Kilder: Freddy Breitenstein, Stevns Lokalhistorisk Arkiv, Dansk Søulykke Statistik, Redningsvæsnets virksomhed, Højerup Bjergerne, F. Holm-Pedersen, Stevns Avis, Østsjælland Folkeblad, Niels Boesen, Skov og Naturstyrelsen (dkconline).